



RELATÓRIO DE GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS DA FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DE MATO GROSSO DO SUL – ANO 2017

Este relatório tem por objetivo auxiliar a Pró-Reitoria de Planejamento e Orçamento da Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul a elaborar o Relatório de Gestão da UFMS para o ano de 2017. São apresentadas aqui informações a respeito da gestão, constituição e uso dos veículos automotores desta Universidade. As informações referentes à quantificação e classificação dos veículos, média de quilômetros rodados, custos e idade da frota foram obtidas através de relatórios gerenciais emitidos pelo Sistema de Gestão de Frotas da SH Informática (Contrato nº 66/2014) e encontram-se resumidas nos Anexos I e II.

Legislação Que Regula a Constituição e a Forma de Utilização da Frota de Veículos

- Lei nº 1.081/1950
- Lei nº 9.327/1996
- Lei nº 12.619/2012
- Instrução Normativa MARE nº 09/1994
- Decreto nº 99.658/1990
- Decreto nº 5.992/2006
- Instruções Normativas SLTI/MPOG nº 02 e 03/2008
- Decreto 6.403/2008
- Resolução CD/UFMS nº 71/2013
- Instrução de Serviço Proinfra/UFMS nº 33/2013
- Instrução de Serviço Proinfra/UFMS nº 34/2013
- Instrução de Serviço Proinfra/UFMS nº 35/2013
- Instrução de Serviço Proinfra/UFMS nº 36/2013





Importância e Impacto da Frota de Veículos Sobre as Atividades da UJ

Atualmente a logística tornou-se uma importante atividade para qualquer organização. No âmbito da UFMS, tal atividade é tratada como uma atividade meio, que oferece suporte às atividades principais da Instituição (ensino, pesquisa e extensão). Tal atividade se torna ainda mais relevante se consideramos a estrutura multicampi da UFMS, com 10 campus e 09 polos de educação a distância localizados em cidades do interior de Mato Grosso do Sul. São constantes as necessidades de deslocamentos de pessoas e materiais para atender atividades relacionadas às atividades fins da UFMS tais como: aulas práticas fora do campus, visitas técnicas, atividades de coletas e de execução de projetos de pesquisa, aulas presenciais nos polos de educação a distância, atividades de extensão, dentre outras. Os serviços de transportes de pessoas e bens também se mostram essenciais para o bom desenvolvimento de outras atividades de apoio da UFMS, tais como serviços de protocolo, aquisição de bens e serviços, recursos humanos, limpeza do campus, atividades de manutenção, etc.

Devido à diversidade de atividades realizadas por esta Universidade, há a necessidade de veículos com características técnicas próprias para atender atividades específicas. Desta forma, na frota da UFMS é possível encontrar veículos dos mais diversos tipos, desde veículos próprios para o transporte individual de passageiros até máquinas pesadas (como tratores e retroescavadeira), passando por veículos de transporte de cargas, de transporte coletivo, adaptados para serviços de vigilância e de uso misto. Para fins de categorização, as caminhonetes de uso misto foram classificadas como veículos de transporte de cargas leves, embora também sejam utilizadas no transporte de pessoas.

As atividades relacionadas à frota de veículos da Instituição estão fortemente integradas com as outras atividades da UFMS, sejam elas atividades meio ou fim, tornando-se uma peça fundamental no oferecimento de um serviços público efetivo, que satisfaça os requisitos de eficiência e eficácia propostos.





Quantidade de Veículos em Uso ou na Responsabilidade da UJ, Discriminados por Grupos

Os veículos oficiais da Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul são destinados exclusivamente ao atendimento do serviço público e classificados, de acordo com as normas emitidas pelo MPOG, para fins de utilização, nas seguintes categorias:

- I 10 Grupo IV/A veículos destinados ao transporte de servidores a serviço.
- II 20 Grupo IV/B veículos destinados ao transporte de materiais, subdivido em:
 - a) Grupo IV/B-1 transporte de carga leve;
 - b) Grupo IV/B-2 transporte de carga pesada.
- III 3o Grupo IV/C-4 veículos utilizados em atividades relativas a coleta de dados.
- IV 4o Grupo IV/D veículos destinados ao transporte coletivo.
- V 50 Grupo IV/E-1 veículos destinados ao transporte individual especial.
- VI 60 Grupo IV/F veículos classificados como outros veículos.

Plano de Substituição da Frota e Política de Destinação de Veículos Inservíveis ou Fora de Uso

A Universidade Federal de Mato Grosso do Sul, atendendo diretrizes pautadas na eficiência e na sustentabilidade dos gastos públicos, tem realizado significativos esforços no sentido de renovar a frota de veículos. No ano de 2017 não foram incorporados novos veículos à frota da UFMS, em função orçamento reduzido para aquisição de veículos.

A opção que se tem feito para a política para de destinação de veículos inservíveis ou fora de uso adotada pela Universidade Federal de Mato Grosso do Sul é de alienação dos bens classificados como antieconômicos. Tais veículos receberam tal classificação seja pelos valores envolvidos no seu conserto (valor da manutenção superior a 50% do valor do veículo); seja por conta do rendimento precário do veículo por conta do seu uso prolongado, desgaste prematuro ou obsoletismo, conforme o Parágrafo Único do Art. 3º do Decreto 99.658/90.



Desta forma, na outra ponta do plano de substituição da frota, foram alienados por

meio de leilão público 4 veículos em 2017. Tais veículos foram classificados como

inservíveis para uso da Instituição, sendo sua manutenção no patrimônio da UFMS

considerada como antieconômica.

Razões de Escolha da Aquisição em Detrimento da Locação

Os principais fatores relacionados à opção pela constituição de frota própria e a não

opção pela locação estão relacionados tanto a fatores internos da Instituição quanto ao seu

ambiente externo.

No âmbito interno, podemos apontar a grande diversidade de atendimentos

realizados, que vão desde transporte de pessoas e documentos a transporte de cargas

vivas e equipamentos. Com o intuito de atender as demandas de ensino, pesquisa e

extensão, a UFMS possui veículos dos mais diversos tipos, como tratores para

atendimento da fazenda escola, campus localizados no interior e da Base de Estudos do

Pantanal, ônibus coletivo para atendimento de projeto de extensão com a comunidade,

caminhonetes de uso misto, ônibus rodoviários e micro-ônibus para viagens de estudo,

apenas para ficar em poucos exemplos.

Outro fator refere-se à continuidade dos serviços. Por vezes é necessário que os

serviços de transporte sejam disponibilizados 24 horas por dia, como no caso de viagens.

Sobretudo em algumas atividades de pesquisa, é necessário que o atendimento seja

realizado ao longo do período noturno.

Essas características diversificadas de transportes, aliadas à estrutura multicampi

da UFMS, acabam por impedir que o mercado seja capaz de atender de forma competitiva

todas as opções de serviços demandados. A maior parte das empresas de locação de

veículos contatadas na cidade de Campo Grande-MS informou ter dificuldade em oferecer

serviços sob as condições acima exemplificadas, ainda mais se levado em consideração a

quantidade de cidades onde a Universidade Federal de Mato Grosso do Sul está presente.





Estrutura de Controle de Que a UJ Dispõe Para Assegurar Uma Prestação Eficiente e Econômica do Serviço de Transporte

A Universidade Federal de Mato Grosso do Sul regulamentou, através da Resolução CD nº 71/2013, os procedimentos para o uso dos veículos oficiais. Cabe destacar que tal resolução (e sua aplicação) vem sendo aperfeiçoada com o passar do tempo. Os parâmetros sob os quais os veículos podem ser utilizados ficaram mais transparentes. Também foram definidas as responsabilidades das unidades responsáveis pelos serviços de transporte.

A consolidação do sistema on-line para requisição de serviços, inclusive os de transportes, trouxe mais transparência nos critérios adotados para o agendamento de veículos.

O controle de custos relacionados ao abastecimento e manutenção dos veículos é realizado através de obtenção de dados no sistema on-line da empresa contratada para gestão de frotas e abastecimento, através da DITRA/CSV/PROADI.

A eficiência no uso dos veículos oficiais foi um dos focos no ano de 2017. Medidas como otimização das rotas e utilização dos veículos mais novos e menos poluentes continuaram a ser implementadas.

Além disto, tivemos outros fatores que contribuíram nos gastos relacionados à frota da UFMS:

- Caracterização da frota: A maior parte da frota da UFMS é movida a diesel, sendo que o diesel S10 tem sido mais utilizado conforme avança o plano de renovação da frota. Embora este combustível seja menos poluente quando comparado ao diesel normal, seu preço também é mais elevado.
- Aumento do preço dos combustíveis: Os preços dos combustíveis variaram ao longo de 2017 De acordo com dados da ANP, o preço médio da gasolina no Estado de Mato Grosso do Sul passou de R\$ 3,59 em janeiro para R\$ 4,035 em dezembro. No mesmo período, o valor médio do diesel comum foi de R\$ 3,19 para 3,589 e o diesel s10 de R\$ 3,34 para R\$ 3,841.





Manutenção da frota: Alguns veículos da UFMS, sobretudo os mais antigos e
de uso especial, foram alvos de reparos onerosos, porém justificáveis, em
virtude do uso específico a que são destinados (casos do caminhão
caçamba, veículos utilitários usados em situações de grande adversidade,
máquinas pesadas e agrícolas, veículos destinados à proteção patrimonial,
etc.). Com a liberação de recursos durante o ano várias manutenção foram

realizadas:

 Aumento da demanda: Com a expansão das atividades fins da Instituição (ensino, pesquisa e extensão) e criação de novos cursos e campus ao longo dos últimos anos, os serviços relacionados à logística e transporte foram afetados, havendo uma maior demanda a ser suprida. A maior disponibilidade

de veículos também influencia este fator.

Frota de Veículos Automotores a Serviço da UJ, mas Contratada de Terceiros

A UFMS não possui veículos automotores contratados de terceiros, sendo toda sua

frota própria.

Gestão do Uso dos Recursos Renováveis e Sustentabilidade Ambiental

A sustentabilidade ambiental continuou a ser um dos focos na gestão da frota no ano de 2016 e 2017. A adoção de veículos menos poluentes foi realizada ao longo do ano.

Em relação ao descarte de materiais, as manutenções são realizadas numa ampla rede de

prestadores de serviços, sendo tais prestadores os responsáveis pelo manejo dos resíduos

descartados dos veículos. Também foi efetuada ação no âmbito do Plano de Logística

Sustentável no sentido de regulamentar a aquisição de veículos mais econômicos,

adotando a classificação do Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) na aquisição de

veículos do ciclo otto (veículos movidos à gasolina e/ou álcool). Porém, como não

houveram novas aquisições em 2017, tal ação não foi inteiramente realizada.





Manutenção da Frota

A manutenção da frota dos veículos da UFMS é realizada através de fornecedores credenciados na rede da empresa SH Informática Ltda, utilizando para tanto o sistema Taurus Card de Gestão de Frotas. Dentro do plano de manutenção, temos duas classificações: a manutenção preventiva e a manutenção corretiva.

A manutenção preventiva tem por objetivo verificar e controlar as condições de uso do veículo, tomando medidas necessárias que garantam o seu pleno funcionamento antes que tais veículos venham a se danificar. Em geral, o que se busca no âmbito da DITRA neste sentido é garantir que os veículos tenham boas condições de segurança, conforto e confiabilidade. Assim sendo, os utilizadores do veículo são orientados a conferir as condições básicas para movimentação dos veículos, tais como: nível e validade dos fluídos de lubrificação, de arrefecimento e hidráulicos, entre outros; validade de filtros; condições gerais da suspensão dos veículos (verificação de barulhos anormais ou outros sinais de desgaste); verificação da integridade do sistema de freios, entre outros.

Também são classificadas como manutenções preventivas aquelas denominadas *revisões*, em geral realizadas nas concessionárias autorizadas pelos fabricantes dos veículos. Em geral, estas revisões têm por objetivo garantir o pleno funcionamento do veículo e são realizadas no período em que a garantia do fabricante está vigente.

Algumas verificações que não são passíveis de serem realizadas pelos motoristas são realizadas pela Divisão de Transportes ou pelos responsáveis pela frota em outras unidades da UFMS. Nestas verificações são apuradas as informações sobre alguns componentes que necessitam de substituição antes que ocorra o esgotamento total de sua vida útil, tais como correias sincronizadoras, outras correias de uso geral, polias tensoras e rolamentos, evitando assim prejuízos maiores, tanto em termos de segurança quanto em termos financeiros, caso haja a quebra destas peças.

A manutenção corretiva da frota da UFMS visa reparar os defeitos apontados pelos utilizadores dos veículos. Tais defeitos podem advir do desgaste natural do veículo ou de fatores externos, tais como: condições adversas de uso; má utilização; acidentes de trânsito, etc. Desta forma, quando o veículo é encaminhado para a DITRA (ou para o setor responsável pelos veículos de outras unidades) é realizado um diagnóstico inicial do





defeito, sendo então o veículo encaminhado para uma oficina credenciada para elaboração de um diagnóstico completo do problema a ser resolvido. Também existem esforços no sentido de acompanhar nas oficinas credenciadas a realização dos trabalhos de manutenção, garantindo a exatidão do diagnóstico com o procedimento corretivo adotado.

Tanto na manutenção preventiva quanto na corretiva, é de fundamental importância o envolvimento do utilizador do veículo, tendo em vista o tamanho e a diversidade da frota da UFMS, bem como a estrutura de gerenciamento disponível. Os dados referentes ao custo da manutenção dos veículos desta IF podem ser consultados nos anexos I e II deste relatório.

MÉDIA ANUAL DE QUILÔMETROS RODADOS E IDADE MÉDIA DA FROTA

As informações referentes à média de quilômetros rodados e idade média da frota constam no Anexo I deste relatório, sendo que as informações levantadas referem-se à totalidade dos veículos da UFMS. A média geral de quilômetros percorridos pelos veículos da UFMS foi aproximadamente 10.238 km.





ANEXO I TABELA DEMONSTRATIVA DA FROTA DE VEÍCULOS DA UFMS - 2017

Placa	Veículo	Classificaçã o	Ano	Combustível	Lotação	Km Inicial	Km Final	Km Rodados	Conservação	Manutenção	Abastecimen to, Lubrifcação e Lavagens	Licenciament o, DPVAT, Emplacamen to	Ida de	Custo KM Rodado
HSH1392	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CSV	184367	185137	770	Bom	R\$ 0,00	R\$ 604,41	R\$ 105,25	8	R\$ 1,09
HSH1393	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	DIPRO	210045	212164	2119	Regular	R\$ 360,00	R\$ 1.943,54	R\$ 105,25	8	R\$ 0,88
HSH1394	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPAR	112242	121185	8943	Bom	R\$ 1.940,00	R\$ 4.170,24	R\$ 105,25	8	R\$ 1,44
HSH1395	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CMT	215349	217990	2641	Regular	R\$ 2.022,00	R\$ 942,88	R\$ 105,25	8	R\$ 0,86
HSH1876	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPNA	40593	42937	2344	Bom	R\$ 806,70	R\$ 2.463,13	R\$ 105,25	8	R\$ 0,69
HSH1877	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPCS	100054	100649	595	Bom	R\$ 1.571,00	R\$ 1.963,06	R\$ 105,25	8	R\$ 0,16
HSH1898	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPAQ	285227	291726	6499	Bom	R\$ 661,00	R\$ 2.750,13	R\$ 105,25	8	R\$ 1,85
HSH1899	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPAN	156585	157540	955	Bom	R\$ 3.136,50	R\$ 1.919,91	R\$ 105,25	8	R\$ 0,19
HSH1911	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPTL	111093	112891	1798	Bom	R\$ 2.584,25	R\$ 497,00	R\$ 105,25	8	R\$ 0,56
HSH2274	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	DITRA	195150	197811	2661	Bom	R\$ 290,00	R\$ 1.193,19	R\$ 105,25	8	R\$ 1,68
HSH4648	Corsa Classic	Grupo IV/A	2009	Flex	CPNA	61911	65277	3366	Bom	R\$ 2.218,10	R\$ 1.554,37	R\$ 105,25	7	R\$ 0,87
HSU8867	Siena	Grupo IV/A	2015	Flex	CPAQ	14610	24952	10342	Ótimo	R\$ 55,00	R\$ 4.908,29	R\$ 0,00	1	R\$ 2,08
HTO0343	Grand Livina	Grupo IV/A	2011	Flex	PROPP	131586	139106	7520	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 2.445,35	R\$ 105,25	5	R\$ 2,95
HTO2049	Zafira	Grupo IV/A	2011	Flex	DITRA	201925	211875	9950	Ótimo	R\$ 2.942,00	R\$ 5.590,80	R\$ 105,25	5	R\$ 1,15
HTO3644	Kombi	Grupo IV/A	2012	Flex	FAMEZ	67690	78133	10443	Ótimo	R\$ 3.247,00	R\$ 4.500,77	R\$ 105,25	4	R\$ 1,33
HTO3645	Kombi	Grupo IV/A	2012	Flex	FAMEZ	54519	69172	14653	Ótimo	R\$ 2.430,50	R\$ 6.151,57	R\$ 105,25	4	R\$ 1,69
HTV1202	Blazer	Grupo IV/A	2010	Flex	DITRA	184900	200007	15107	Bom	R\$ 2.596,00	R\$ 0,00	R\$ 105,25	6	R\$ 5,59
JHN8193	Kombi	Grupo IV/A	2009	Flex	CCBS	54536	54536	0	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 933,27	R\$ 105,25	7	R\$ 0,00

Divisão de Transportes/CSV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) http://www.ufms.br e-mail: ditra.proadi@ufms.br





_	_													
NRL9607	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	DITRA	44600	57138	12538	Ótimo	R\$ 2.070,00	R\$ 5.861,66	R\$ 105,25	3	R\$ 1,56
NRL9608	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	DITRA	54906	65192	10286	Ótimo	R\$ 699,00	R\$ 5.528,02	R\$ 105,25	3	R\$ 1,62
NRL9609	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	ESAN	27090	42500	15410	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 4.978,38	R\$ 105,25	3	R\$ 3,03
NRL9610	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	ESAN	23317	39494	16177	Ótimo	R\$ 750,00	R\$ 2.688,37	R\$ 105,25	3	R\$ 4,57
NRL9611	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	DITRA	61876	76294	14418	Ótimo	R\$ 2.717,00	R\$ 7.711,01	R\$ 105,25	3	R\$ 1,37
NRL9612	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	DITRA	57996	77733	19737	Ótimo	R\$ 2.107,00	R\$ 8.364,47	R\$ 105,25	3	R\$ 1,87
NRL9613	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	DITRA	68637	83422	14785	Ótimo	R\$ 699,00	R\$ 11.119,68	R\$ 105,25	3	R\$ 1,24
NRL9614	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	CPAQ	41355	59000	17645	Ótimo	R\$ 1.386,00	R\$ 5.457,22	R\$ 105,25	2	R\$ 2,54
NRL9615	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	СРРР	59024	83969	24945	Ótimo	R\$ 4.889,70	R\$ 6.558,15	R\$ 105,25	2	R\$ 2,16
NRL9616	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	СРО	84836	107631	22795	Ótimo	R\$ 2.443,00	R\$ 10.386,08	R\$ 105,25	2	R\$ 1,76
NRL9617	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	ESAN	30447	47365	16918	Ótimo	R\$ 1.109,00	R\$ 4.383,91	R\$ 105,25	2	R\$ 3,02
NRL9618	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	DITRA	64719	74258	9539	Ótimo	R\$ 699,00	R\$ 10.614,53	R\$ 105,25	3	R\$ 0,84
NRZ3691	Logan	Grupo IV/A	2013	Flex	DITRA	90483	110052	19569	Ótimo	R\$ 3.360,00	R\$ 1.140,19	R\$ 105,25	3	R\$ 4,25
OOU9641	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPTL	14260	27778	13518	Ótimo	R\$ 695,00	R\$ 5.426,31	R\$ 0,00	1	R\$ 2,21
OOU9642	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	СРСХ	19264	37515	18251	Ótimo	R\$ 772,00	R\$ 7.871,79	R\$ 0,00	1	R\$ 2,11
OOU9643	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPTL	13417	35732	22315	Ótimo	R\$ 514,00	R\$ 4.830,56	R\$ 0,00	1	R\$ 4,18
OOU9644	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	RTR	29509	53892	24383	Ótimo	R\$ 1.366,45	R\$ 11.820,24	R\$ 0,00	1	R\$ 1,85
OOU9645	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	DITRA	21576	44391	22815	Ótimo	R\$ 1.308,45	R\$ 8.011,04	R\$ 0,00	1	R\$ 2,45
BUG2493	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1989	Diesel	CCBS	36940	38200	1260	Regular	R\$ 0,00	R\$ 1.760,87	R\$ 109,96	27	R\$ 0,67
HQH1887	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1993	Diesel	PROPP	105	7151	7046	Regular	R\$ 5.237,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	23	R\$ 1,32





HQH3283	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1993	Diesel	PREAE	447626	461649	14023	Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	23	R\$ 127,53
HQH3992	Saveiro	Grupo IV/B-1	1994	Gasolina	CMT	22101	22101	0	Baixado	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	22	R\$ 0,00
HQH4279	D-20	Grupo IV/B-1	1995	Diesel	CPAN	192559	195559	3000	Inservível	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	21	R\$ 27,28
HQH4692	D-20	Grupo IV/B-1	1995	Diesel	CPAN	171634	171738	104	Inservível	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	21	R\$ 0,95
HQH5935	L200	Grupo IV/B-1	2004	Diesel	CMT	318546	318546	0	Inservível	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	12	R\$ 0,00
HQH6795	S-10 Cabine Dupla	Grupo IV/B-1	1998	Gasolina	FAMEZ	193917	194066	149	Regular	R\$ 3.715,90	R\$ 97,47	R\$ 109,96	18	R\$ 0,04
HQH8121	L200	Grupo IV/B-1	2001	Diesel	CCBS	305352	305352	0	Bom	R\$ 490,00	R\$ 1.675,70	R\$ 109,96	15	R\$ 0,00
HQH8795	Pick-up Corsa	Grupo IV/B-1	2002	Gasolina	CMT	247909	247909	0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 1.081,37	R\$ 109,96	14	R\$ 0,00
HQH9593	Strada	Grupo IV/B-1	2004	Gasolina	CMT	304400	307469	3069	Regular	R\$ 0,00	R\$ 1.221,73	R\$ 109,96	12	R\$ 2,30
HRM2439	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1998	Diesel	CCBS	106184	119204	13020	Bom	R\$ 0,00	R\$ 5.604,38	R\$ 109,96	18	R\$ 2,28
HRM2441	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1998	Diesel	CCBS	146615	146615	0	Regular	R\$ 2.532,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	18	R\$ 0,00
HRY0955	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2002	Gasolina	INQUI	220367	222804	2437	Bom	R\$ 1.320,00	R\$ 816,51	R\$ 109,96	14	R\$ 1,08
HSD4037	Hilux	Grupo IV/B-1	2004	Diesel	CPTL	217987	218518	531	Bom	R\$ 0,00	R\$ 329,56	R\$ 109,96	12	R\$ 1,21
HSD8641	Mitisubishi L200	Grupo IV/B-1	2005	Diesel	CPTL	130742	151001	20259	Bom	R\$ 2.638,20	R\$ 3.978,80	R\$ 109,96	11	R\$ 3,01





HSF4001	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2005	Gasolina	INQUI	61072	61072	0	Bom	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	11	R\$ 0,00
HSH0803	Hilux	Grupo IV/B-1	2006	Diesel	CCBS	207052	235440	28388	Bom	R\$ 7.941,00	R\$ 10.298,80	R\$ 109,96	10	R\$ 1,55
HSH4671	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPNA	185444	204316	18872	Bom	R\$ 876,00	R\$ 4.136,40	R\$ 109,96	7	R\$ 3,68
HSH4978	Montana	Grupo IV/B-1	2009	Flex	CGM	105083	107581	2498	Bom	R\$ 0,00	R\$ 1.615,94	R\$ 109,96	7	R\$ 1,45
HSH5032	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	PROPP	153468	161346	7878	Bom	R\$ 11.234,00	R\$ 2.041,21	R\$ 109,96	7	R\$ 0,59
HSH5041	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	FAMEZ	192850	207637	14787	Bom	R\$ 3.975,60	R\$ 6.873,75	R\$ 109,96	7	R\$ 1,35
HTH3380	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	DITRA	200128	215472	15344	Bom	R\$ 3.431,35	R\$ 1.077,92	R\$ 109,96	6	R\$ 3,32
HTJ4034	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	СРРР	150561	164736	14175	Bom	R\$ 4.163,64	R\$ 7.952,72	R\$ 109,96	7	R\$ 1,16
HTJ4035	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	DITRA	166988	170056	3068	Bom	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	7	R\$ 27,90
HTJ4036	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	DITRA	208787	228274	19487	Bom	R\$ 3.772,20	R\$ 6.115,51	R\$ 109,96	7	R\$ 1,95
HTJ4038	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPNV	146178	180296	34118	Bom	R\$ 5.494,00	R\$ 7.515,01	R\$ 109,96	7	R\$ 2,60
HTO0247	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPCS	135927	150344	1417	Bom	R\$ 3.928,40	R\$ 3.831,62	R\$ 109,96	6	R\$ 0,18
HTO0248	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPAR	98355	123839	25484	Bom	R\$ 3.607,00	R\$ 9.798,84	R\$ 109,96	6	R\$ 1,89
HTO0249	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	СРСХ	146674	160752	14078	Bom	R\$ 4.306,00	R\$ 8.181,24	R\$ 109,96	6	R\$ 1,12
HTO0250	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPAN	196489	206677	10188	Bom	R\$ 3.185,95	R\$ 6.233,44	R\$ 109,96	6	R\$ 1,07
HTO0393	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPTL	185302	193657	8355	Ótimo	R\$ 3.855,80	R\$ 5.305,11	R\$ 109,96	6	R\$ 0,90
HTO0421	Ranger	Grupo	2010	Diesel	DITRA	190038	192643	2605	Ótimo	R\$ 3.236,70	R\$ 615,92	R\$ 109,96	6	R\$ 0,66





		IV/B-1												
HTO0422	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CCBS	86769	92867	6098	Regular	R\$ 4.780,00	R\$ 0,00	R\$ 109,96	6	R\$ 1,25
HTO0423	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	PROPP	145634	153462	7828	Ótimo	R\$ 4.370,00	R\$ 5.995,04	R\$ 109,96	6	R\$ 0,75
HTO2153	Ranger	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	CPAQ	131952	136547	4595	Regular	R\$ 6.299,50	R\$ 1.686,58	R\$ 109,96	5	R\$ 0,57
HTO3194	L200	Grupo IV/B-1	2012	Diesel	CCBS	67312	87242	19930	Ótimo	R\$ 1.060,00	R\$ 7.978,63	R\$ 109,96	4	R\$ 2,18
HTO3215	L200	Grupo IV/B-1	2012	Diesel	CCBS	92386	110030	17644	Ótimo	R\$ 3.592,00	R\$ 12.119,07	R\$ 109,96	4	R\$ 1,12
JHN8183	Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CCBS	182242	202653	20411	Ótimo	R\$ 6.201,00	R\$ 11.685,85	R\$ 109,96	7	R\$ 1,13
NPM4502	L200	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	CCBS	167837	169842	2005	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 10.547,09	R\$ 109,96	5	R\$ 0,19
NRL9238	S-10 Cabine Dupla	Grupo IV/B-1	2015	Diesel S10	FAMEZ	35942	53814	17872	Ótimo	R\$ 8.842,33	R\$ 6.132,02	R\$ 109,96	1	R\$ 1,18
NRN8509	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2011	Flex	INQUI	55000	55363	363	Bom	R\$ 0,00	R\$ 147,96	R\$ 109,96	5	R\$ 1,41
NRZ3895	Nissan Frontier	Grupo IV/B-1	2013	Diesel S10	PROINFRA	86218	96581	10363	Ótimo	R\$ 2.158,78	R\$ 9.985,82	R\$ 109,96	3	R\$ 0,85
NSD4991	Hilux	Grupo IV/B-1	2013	Flex	CPAN	105931	127182	21251	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 16.759,89	R\$ 109,96	3	R\$ 1,26
HQH1494	Caminhão Caçamba L1113	Grupo IV/B-2	1982	Diesel	DITRA	132447	137179	4732	Regular	R\$ 25.209,09	R\$ 5.582,29	R\$ 109,96	34	R\$ 0,15
HSH1921	Caminhão Agrale	Grupo IV/B-2	2008	Diesel	DITRA	195980	207650	11670	Bom	R\$ 8.357,78	R\$ 10.969,17	R\$ 109,96	8	R\$ 0,60
NRL8280	Marruá	Grupo IV/B-2	2014	Diesel S10	RTR	21269	27120	5851	Ótimo	R\$ 790,00	R\$ 6.510,57	R\$ 109,96	2	R\$ 0,79





PVN2533	Caminhão Ford Cargo 816	Grupo IV/B-2	2015	Diesel S10	FAMEZ	17830	34259	16429	Ótimo	R\$ 790,00	R\$ 7.547,94	R\$ 109,96	1	R\$ 1,94
НQН3089	Ônibus Rodoviário MB	Grupo IV/D	1993	Diesel	DITRA	294440	301931	7491	Bom	R\$ 8.552,76	R\$ 10.195,05	R\$ 246,48	23	R\$ 0,39
HQH5421	Ônibus Escolar MB	Grupo IV/D	2000	Diesel	CCHS	185168	185168	0	Bom	R\$ 2.450,73	R\$ 6.230,01	R\$ 246,48	16	R\$ 0,00
HQH9592	Van Ducato	Grupo IV/D	2004	Diesel	DITRA	240133	240133	0	Inservível	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 246,48	12	R\$ 0,00
HSH1091	Kombi	Grupo IV/D	2007	Gasolina	CCBS	98990	99619	629	Ótimo	R\$ 4.672,00	R\$ 0,00	R\$ 246,48	9	R\$ 0,13
HSH1790	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2008	Diesel	DITRA	181953	200826	18873	Regular	R\$ 18.466,34	R\$ 181,30	R\$ 246,48	8	R\$ 1,00
HSH1869	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	CPTL	162729	182626	19987	Bom	R\$ 18.131,46	R\$ 1.061,45	R\$ 246,48	8	R\$ 1,03
HSH1871	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	RTR	178342	183069	4727	Bom	R\$ 5.584,99	R\$ 4.965,56	R\$ 246,48	8	R\$ 0,44
HSH1872	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	CPAN	212856	221021	8165	Bom	R\$ 10.777,00	R\$ 0,00	R\$ 246,48	8	R\$ 0,74
HSH3508	Van Ducato	Grupo IV/D	2007	Diesel	CPAQ	219272	228975	9703	Bom	R\$ 6.660,00	R\$ 1.719,52	R\$ 246,48	9	R\$ 1,12
HTO0226	Van Pegeout	Grupo IV/D	2010	Diesel	DITRA	129752	151615	21863	Bom	R\$ 8.120,80	R\$ 2.228,96	R\$ 246,48	6	R\$ 2,06
HTO0245	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2010	Diesel	CPNA	21911	25039	3128	Ótimo	R\$ 1.800,00	R\$ 1.808,83	R\$ 246,48	6	R\$ 0,81
HTQ8333	Kombi	Grupo IV/D	2009	Flex	DITRA	73967	82052	8085	Bom	R\$ 4.524,00	R\$ 591,20	R\$ 246,48	7	R\$ 1,51





КОН5924	Ônibus Rodoviário Volvo	Grupo IV/D	1994	Diesel	FAMEZ	222145	222145	0	Bom	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 246,48	22	R\$ 0,00
NRJ9096	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2011	Diesel	FAMEZ	78668	88769	10101	Bom	R\$ 8.470,29	R\$ 11.593,83	R\$ 246,48	5	R\$ 0,50
NRL9732	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	DITRA	33533	48749	15216	Ótimo	R\$ 9.311,30	R\$ 16.031,28	R\$ 246,48	2	R\$ 0,59
NRL9733	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	FAMEZ	22205	37880	15675	Ótimo	R\$ 5.320,00	R\$ 9.996,16	R\$ 246,48	2	R\$ 1,01
NRL9734	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	CPCS	11078	16134	5056	Ótimo	R\$ 780,00	R\$ 5.261,75	R\$ 246,48	2	R\$ 0,80
NRL9735	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	DITRA	25664	41938	16274	Ótimo	R\$ 9.720,10	R\$ 15.643,48	R\$ 246,48	2	R\$ 0,64
NRL9736	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	СРСХ	12842	24616	11774	Ótimo	R\$ 8.068,40	R\$ 5.917,29	R\$ 246,48	2	R\$ 0,83
NRS1868	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2011	Diesel	CPAQ	112243	136208	23965	Ótimo	R\$ 8.251,75	R\$ 15.859,95	R\$ 246,48	5	R\$ 0,98
NRZ3081	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	CPNV	50838	62464	11626	Ótimo	R\$ 510,00	R\$ 8.694,78	R\$ 246,48	4	R\$ 1,23





NRZ3139	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	DITRA	44270	45525	1255	Ótimo	R\$ 6.466,00	R\$ 0,00	R\$ 246,48	4	R\$ 0,19
NRZ3140	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	DITRA	52146	52338	192	Ótimo	R\$ 8.337,00	R\$ 234,25	R\$ 246,48	4	R\$ 0,02
NRZ3141	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	CPCS	64068	81081	17106	Ótimo	R\$ 3.241,00	R\$ 5.038,65	R\$ 246,48	4	R\$ 2,01
NRZ3142	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	DITRA	82315	96536	14221	Ótimo	R\$ 780,00	R\$ 7.037,24	R\$ 246,48	4	R\$ 1,76
NRZ3309	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	CPTL	54452	66147	11695	Ótimo	R\$ 2.852,00	R\$ 4.594,48	R\$ 246,48	3	R\$ 1,52
NRZ3310	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	DITRA	30850	32699	1849	Ótimo	R\$ 7.105,00	R\$ 5.460,56	R\$ 246,48	3	R\$ 0,14
NRZ3311	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	DITRA	40428	43589	3161	Ótimo	R\$ 10.940,00	R\$ 492,64	R\$ 246,48	3	R\$ 0,27
NRZ3312	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	CPAN	70662	87943	17281	Ótimo	R\$ 5.930,00	R\$ 12.815,54	R\$ 246,48	3	R\$ 0,91
NRZ3313	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	DITRA	21381	29640	8259	Ótimo	R\$ 6.869,00	R\$ 8.295,27	R\$ 246,48	3	R\$ 0,54
NRZ3314	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	DITRA	72580	76316	3736	Ótimo	R\$ 13.672,14	R\$ 13.025,32	R\$ 246,48	3	R\$ 0,14
NRZ3315	Ônibus Rodoviário Volvo	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	DITRA	114044	139909	28865	Ótimo	R\$ 964,67	R\$ 43.687,60	R\$ 246,48	3	R\$ 0,64





OOU9530	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	СРРР	6427	15082	8655	Ótimo	R\$ 2.960,00	R\$ 3.683,15	R\$ 0,00	0	R\$ 1,30
OOU9531	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPAR	10822	22217	11395	Ótimo	R\$ 1.078,00	R\$ 7.090,02	R\$ 0,00	0	R\$ 1,40
OOU9532	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	PROPP	17359	31056	13697	Ótimo	R\$ 962,00	R\$ 11.323,00	R\$ 0,00	0	R\$ 1,11
OOU9533	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	INQUI	8800	19960	11160	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 4.785,31	R\$ 0,00	0	R\$ 2,33
OOU9534	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPNV	10290	25600	15310	Ótimo	R\$ 878,00	R\$ 7.524,24	R\$ 0,00	0	R\$ 1,82
HSU8821	Ford Fusion	Grupo IV/E-1	2015	Gasolina	RTR	24261	34049	9788	Ótimo	R\$ 5.028,69	R\$ 10.193,05	R\$ 0,00	1	R\$ 0,64
HTO0342	Grand Livina	Grupo IV/E-1	2011	Flex	RTR	108026	116833	8807	Ótimo	R\$ 4.153,00	R\$ 5.846,58	R\$ 105,25	5	R\$ 0,87
HTO1779	Ranger	Grupo IV/E-1	2010	Diesel	RTR	121235	141990	20755	Ótimo	R\$ 3.071,00	R\$ 4.310,56	R\$ 109,96	6	R\$ 2,77
HTV7928	Ranger	Grupo IV/E-1	2010	Diesel	RTR	95286	122026	26740	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 3.446,75	R\$ 109,96	6	R\$ 7,52
GEN1072	Genérico CPAQ	Grupo IV/F	2009	***	CPAQ	0		0	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	7	
GEN1073	Genérico DITRA	Grupo IV/F	2009	***	DITRA	0		0	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 7.317,60	R\$ 0,00	7	R\$ 0,00
GEN1077	Trator Valtra BL 88.4	Grupo IV/F	2009	Diesel	CPCS	0		0	Bom	R\$ 1.536,00	R\$ 5.714,29	R\$ 0,00	7	R\$ 0,00





GEN1078	Retroescavad eira Case 580- H	Grupo IV/F	1982	Diesel	CSV	0	0	Regular	R\$ 12.371,92	R\$ 3.297,52	R\$ 0,00	34	R\$ 0,00
GEN1079	Trator MF 235 / Motogerador	Grupo IV/F	1977	Diesel	PROPP	0	0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 5.370,12	R\$ 0,00	39	R\$ 0,00
GEN1080	Trator Valmet 118	Grupo IV/F	1981	Diesel	FAMEZ	0	0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 6.170,17	R\$ 0,00	35	R\$ 0,00
GEN1080	Trator Massey Ferguson MF290	Grupo IV/F	1987	Diesel	FAMEZ	0	0	Regular	R\$ 685,00	R\$ 6.170,16	R\$ 0,00	29	R\$ 0,00
GEN1081	Genérico CPAN	Grupo IV/F	2009	***	CPAN	0	0	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 3.818,15	R\$ 0,00	7	R\$ 0,00
GEN1236	Trator Massey Ferguson MF275/2	Grupo IV/F	2009	Diesel	CPNA	0	0	Bom	R\$ 4.097,95	R\$ 424,00	R\$ 0,00	7	R\$ 0,00
GEN1427	Genérico CPTL	Grupo IV/F	2009	***	CPTL	0	0	Ótimo	R\$ 0,00	R\$ 107,72	R\$ 0,00	7	R\$ 0,00
GEN1556	Genérico Serviços de Borracharia	Grupo IV/F	2009	***	DITRA	0	0	Ótimo	R\$ 5.560,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	7	R\$ 0,00
HRW8994	Moto XLR 125	Grupo IV/F	2002	Gasolina	DIPRO	0	0	Bom	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 290,90	14	R\$ 0,00





HSH3061	Moto NXR 150	Grupo IV/F	2006	Gasolina	DIPRO	22608	27210	4602	Bom	R\$ 0,00	R\$ 844,04	R\$ 290,90	10	R\$ 4,05
N.D.	Trator Massey Ferguson MF265	Grupo IV/F	1985	Diesel	CSV	0		0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	31	
N.D.	Trator Agrale 4100	Grupo IV/F	1991	Diesel	DICM	0		0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	25	
NRZ3157	Ranger	Grupo IV/F	2012	Diesel S10	DIPRO	107315	138395	31080	Ótimo	R\$ 8.217,10	R\$ 15.963,73	R\$ 109,96	4	R\$ 1,28
Totais e Médias	150	150			Km Rodados Total	14.256.177,00	Média Km Rodados	<u>10238</u>		R\$ 464.472,26	R\$ 714.327,04	R\$ 18.296,54	<u>8,4</u> <u>4</u>	<u>R\$ 3,79</u>