



RELATÓRIO DE GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS DA FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DE MATO GROSSO DO SUL – ANO 2020

Este relatório tem por objetivo auxiliar a Pró-Reitoria de Planejamento e Orçamento da Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul a elaborar o Relatório de Gestão da UFMS para o ano de 2020. São apresentadas aqui informações a respeito da gestão, constituição e uso dos veículos automotores desta Universidade. As informações referentes à quantificação e classificação dos veículos, média de quilômetros rodados, custos e idade da frota foram obtidas através de relatórios gerenciais emitidos pelo Sistema de Gestão de Frotas da SH Informática (Contrato nº 39/2019) e encontram-se resumido no Anexo I.

Legislação Que Regula a Constituição e a Forma de Utilização da Frota de Veículos

- Lei nº 1.081/1950
- Lei nº 9.327/1996
- Lei nº 12.619/2012
- Instrução Normativa MARE nº 09/1994
- Decreto nº 99.658/1990
- Decreto nº 5.992/2006
- Instruções Normativas SLTI/MPOG nº 02 e 03/2008
- Decreto 6.403/2008
- Resolução CD/UFMS nº 93/2018



Importância e Impacto da Frota de Veículos Sobre as Atividades

Atualmente a logística tornou-se uma importante atividade para qualquer organização. No âmbito da UFMS, tal atividade é tratada como uma atividade meio, que oferece suporte às atividades principais da Instituição (ensino, pesquisa e extensão). Tal atividade se torna ainda mais relevante se consideramos a estrutura multicampi da UFMS, com 09 campus localizados em cidades do interior de Mato Grosso do Sul. São constantes as necessidades de deslocamentos de pessoas e materiais para atender atividades relacionadas às atividades fins da UFMS tais como: aulas práticas fora do campus, visitas técnicas, atividades de coletas e de execução de projetos de pesquisa, aulas presenciais nos polos de educação a distância, atividades de extensão, dentre outras. Os serviços de transportes de pessoas e bens também se mostram essenciais para o bom desenvolvimento de outras atividades de apoio da UFMS, tais como serviços de protocolo, aquisição de bens e serviços, recursos humanos, limpeza do campus, atividades de manutenção, etc.

No ano de 2020, de março até dezembro, houve uma diminuição de solicitações de transportes em razão da Pandemia Mundial (Covid-19).

Devido à diversidade de atividades realizadas por esta Universidade, há a necessidade de veículos com características técnicas próprias para atender atividades específicas. Desta forma, na frota da UFMS é possível encontrar veículos dos mais diversos tipos, desde veículos próprios para o transporte individual de passageiros até máquinas pesadas (como tratores e retroescavadeira), passando por veículos de transporte de cargas, de transporte coletivo, adaptados para serviços de vigilância e de uso misto. Para fins de categorização, as caminhonetes de uso misto foram classificadas como veículos de transporte de cargas leves, embora também sejam utilizadas no transporte de pessoas.

As atividades relacionadas à frota de veículos da Instituição estão fortemente integradas com as outras atividades da UFMS, sejam elas atividades meio ou fim, tornando-se uma peça fundamental no oferecimento de um serviço público efetivo, que satisfaça os requisitos de eficiência e eficácia propostos.



Quantidade de Veículos em Uso ou na Responsabilidade da UJ, discriminados por Grupos

Os veículos oficiais da Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul são destinados exclusivamente ao atendimento do serviço público e classificados, de acordo com as normas emitidas pelo MPOG, para fins de utilização, nas seguintes categorias:

- I - 1o Grupo IV/A - veículos destinados ao transporte de servidores a serviço.
- II - 2o Grupo IV/B - veículos destinados ao transporte de materiais, subdivido em:
 - a) Grupo IV/B-1 - transporte de carga leve;
 - b) Grupo IV/B-2 - transporte de carga pesada.
- III - 3o Grupo IV/C-4 - veículos utilizados em atividades relativas a coleta de dados.
- IV - 4o Grupo IV/D - veículos destinados ao transporte coletivo.
- V - 5o Grupo IV/E-1 - veículos destinados ao transporte individual especial.
- VI - 6o Grupo IV/F - veículos classificados como outros veículos.

A Universidade Federal de Mato Grosso do Sul, atendendo diretrizes pautadas na eficiência e na sustentabilidade dos gastos públicos, tem realizado significativos esforços no sentido de renovar a frota de veículos. No ano de 2020 não houve aquisição de novos veículos à frota da UFMS, em função orçamento reduzido, mas houve cedência de 2 veículos à Faculdade de Direito pelo Ministério Público.

A opção que se tem feito para a política para de destinação de veículos inservíveis ou fora de uso adotada pela Universidade Federal de Mato Grosso do Sul é de alienação dos bens classificados como antieconômicos. Tais veículos receberam tal classificação seja pelos valores envolvidos no seu conserto (valor da manutenção superior a 50% do valor do veículo); seja por conta do rendimento precário do veículo por conta do seu uso prolongado, desgaste prematuro ou obsolescência, conforme o Parágrafo Único do Art. 3º do Decreto 99.658/90.



Abaixo quadros demonstrativos das alienações ocorridas no período de 2016 a 2020

Veículos Alienados – 2016

Placa	Veículo	Classificação	Ano	Combustível	Ano Baixa
HQH3064	Kombi	Grupo IV/A	1984	Gasolina	2015
HQH1031	Micro-ônibus VW	Grupo IV/D	1987	Diesel	2015
HQH2713	Kombi	Grupo IV/A	1988	Gasolina	2015
HQH2834	GM Trafic	Grupo IV/D	1993	Diesel	2015
HQH6783	Uno	Grupo IV/A	1998	Gasolina	2015
HQH8007	Blazer	Grupo IV/A	2000	Gasolina	2015
HRZ7510	Uno Fire	Grupo IV/A	2001	Gasolina	2015
HQH8796	Corsa Sedan	Grupo IV/A	2002	Gasolina	2015
HQH9537	Gol	Grupo IV/A	2004	Gasolina	2015
HS11092	Parati	Grupo IV/F	2007	Flex	2015
HS11396	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	2015
HTO0246	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	2015
<i>Total</i>	13				

- **Sem veículos alienados em 2017.**

Veículos Alienados – 2018

Placa	Veículo	Classificação	Ano	Combustível	Ano Baixa
HQH5935	L200	Grupo IV/B-1	2004	Diesel	2017
HQH9592	Van Ducato	Grupo IV/D	2004	Diesel	2017
HQH8794	Fiesta Hatch	Grupo IV/A	2002	Gasolina	2017
HRW8994	Moto XLR 125	Grupo IV/F	2002	Gasolina	2017

Veículos Alienados – 2019 (não houve alienação)

Setor de Transportes/DISERV

/Proadi - Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -
<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Veículos Alienados – 2020

Placa	Veículo	Classificação	Ano	Combustível	Ano Baixa
HQH4692	D20	Grupo IV/D-	1995	Diesel	2020
HQH4279	D20	Grupo IV/D-	1995	Diesel	2020
HQH8795	PICK UP	Grupo IV/A	2002	Gasolina	2020
HS3061	Moto Honda NX 150	Grupo IV/F	2006	Gasolina	2020
KOH5924	Onibus Volvo	Grupo IV/D	1994	Diesel	2020

Razões de Escolha da Aquisição em Detrimento da Locação

Os principais fatores relacionados à opção pela constituição de frota própria e a não opção pela locação estão relacionados tanto a fatores internos da Instituição quanto ao seu ambiente externo.

No âmbito interno, podemos apontar a grande diversidade de atendimentos realizados, que vão desde transporte de pessoas e documentos a transporte de cargas vivas e equipamentos. Com o intuito de atender as demandas de ensino, pesquisa e extensão, a UFMS possui veículos dos mais diversos tipos, como tratores para atendimento da fazenda escola, campus localizados no interior e da Base de Estudos do Pantanal, ônibus coletivo para atendimento de projeto de extensão com a comunidade, caminhonetes de uso misto, ônibus rodoviários e micro-ônibus para viagens de estudo, apenas para ficar em poucos exemplos.

Outro fator refere-se à continuidade dos serviços. Por vezes é necessário que os serviços de transporte sejam disponibilizados 24 horas por dia, como no caso de viagens. Sobre tudo em algumas atividades de pesquisa, é necessário que o atendimento seja realizado ao longo do período noturno.

Essas características diversificadas de transportes, aliadas à estrutura multicampi da UFMS, acabam por impedir que o mercado seja capaz de atender de forma competitiva todas as opções de serviços demandados. A maior parte das empresas de locação de veículos contatadas na cidade de Campo Grande-MS informou ter dificuldade em oferecer serviços



sob as condições acima exemplificadas, ainda mais se levado em consideração a quantidade de cidades onde a Universidade Federal de Mato Grosso do Sul está presente.

Estrutura de Controle de Que a UJ Dispõe Para Assegurar Uma Prestação Eficiente e Econômica do Serviço de Transporte

A Universidade Federal de Mato Grosso do Sul regulamentou, através da Resolução CD nº 93/2018, os procedimentos para o uso dos veículos oficiais. Cabe destacar que tal resolução (e sua aplicação) vem sendo aperfeiçoada com o passar do tempo. Os parâmetros sob os quais os veículos podem ser utilizados ficaram mais transparentes. Também foram definidas as responsabilidades das unidades responsáveis pelos serviços de transporte.

A consolidação do sistema on-line para requisição de serviços, inclusive os de transportes, trouxe mais transparência nos critérios adotados para o agendamento de veículos.

O controle de custos relacionados ao abastecimento e manutenção dos veículos é realizado através de obtenção de dados no sistema on-line da empresa contratada para gestão de frotas e abastecimento, através da DITRA/CSV/PROADI.

A eficiência no uso dos veículos oficiais foi um dos focos no ano de 2020. Medidas como otimização das rotas e utilização dos veículos mais novos e menos poluentes continuaram a ser implementadas.

Além disto, tivemos outros fatores que contribuíram nos gastos relacionados à frota da UFMS:

- *Caracterização da frota:* A maior parte da frota da UFMS é movida a diesel, sendo que o diesel S10 tem sido mais utilizado conforme avança o plano de renovação da frota. Embora este combustível seja menos poluente quando comparado ao diesel normal, seu preço também é mais elevado.
- *Aumento do preço dos combustíveis:* Os preços dos combustíveis variaram ao longo de 2020 De acordo com dados da ANP, o preço médio da gasolina no



Estado de Mato Grosso do Sul passou de R\$ 4,10 em janeiro para R\$ 4,746 em dezembro de 2020. No mesmo período, o valor médio do diesel comum foi de R\$ 3,75 para 3,890 e o diesel s10 de R\$ 3,79 para R\$ 3,95.

- *Manutenção da frota:* Alguns veículos da UFMS, sobretudo os mais antigos e de uso especial, foram alvos de reparos onerosos, porém justificáveis, em virtude do uso específico a que são destinados (casos do caminhão caçamba, veículos utilitários usados em situações de grande adversidade, máquinas pesadas e agrícolas, veículos destinados à proteção patrimonial, etc.). Com a liberação de recursos durante o ano várias manutenções foram realizadas;
- *Diminuição da demanda:* Com a pandemia covid-19 as atividades fins da Instituição (ensino, pesquisa e extensão), os serviços relacionados à logística e transporte foram afetados, havendo uma diminuição da demanda.

Frota de Veículos Automotores a Serviço da UJ, mas Contratada de Terceiros

A UFMS não possui veículos automotores contratados de terceiros, sendo toda sua frota própria.

Gestão do Uso dos Recursos Renováveis e Sustentabilidade Ambiental

A sustentabilidade ambiental continuou a ser um dos focos na gestão da frota no ano de 2020. A adoção de veículos menos poluentes sempre foi um dos pontos iniciais nos pedidos. Em relação ao descarte de materiais, as manutenções são realizadas numa ampla rede de prestadores de serviços, sendo tais prestadores os responsáveis pelo manejo dos resíduos descartados dos veículos. Também foi efetuada ação no âmbito do Plano de Logística Sustentável no sentido de regulamentar a aquisição de veículos mais econômicos, adotando a classificação do Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) na aquisição de veículos do ciclo otto (veículos movidos à gasolina e/ou álcool).

Manutenção da Frota

Setor de Transportes/DISERV



A manutenção da frota dos veículos da UFMS é realizada através de fornecedores credenciados na rede da empresa SH Informática Ltda, utilizando para tanto o sistema Taurus Card de Gestão de Frotas. Dentro do plano de manutenção, temos duas classificações: a manutenção preventiva e a manutenção corretiva.

A manutenção preventiva tem por objetivo verificar e controlar as condições de uso do veículo, tomando medidas necessárias que garantam o seu pleno funcionamento antes que tais veículos venham a se danificar. Em geral, o que se busca no âmbito da DITRA neste sentido é garantir que os veículos tenham boas condições de segurança, conforto e confiabilidade. Assim sendo, os utilizadores do veículo são orientados a conferir as condições básicas para movimentação dos veículos, tais como: nível e validade dos fluídos de lubrificação, de arrefecimento e hidráulicos, entre outros; validade de filtros; condições gerais da suspensão dos veículos (verificação de barulhos anormais ou outros sinais de desgaste); verificação da integridade do sistema de freios, entre outros.

Também são classificadas como manutenções preventivas aquelas denominadas *revisões*, em geral realizadas nas concessionárias autorizadas pelos fabricantes dos veículos. Em geral, estas revisões têm por objetivo garantir o pleno funcionamento do veículo e são realizadas no período em que a garantia do fabricante está vigente.

Algumas verificações que não são passíveis de serem realizadas pelos motoristas são realizadas pela Divisão de Transportes ou pelos responsáveis pela frota em outras unidades da UFMS. Nestas verificações são apuradas as informações sobre alguns componentes que necessitam de substituição antes que ocorra o esgotamento total de sua vida útil, tais como correias sincronizadoras, outras correias de uso geral, polias tensoras e rolamentos, evitando assim prejuízos maiores, tanto em termos de segurança quanto em termos financeiros, caso haja a quebra destas peças.

A manutenção corretiva da frota da UFMS visa reparar os defeitos apontados pelos utilizadores dos veículos. Tais defeitos podem advir do desgaste natural do veículo ou de fatores externos, tais como: condições adversas de uso; má utilização; acidentes de trânsito, etc. Desta forma, quando o veículo é encaminhado para a SETRAN (ou para o setor responsável pelos veículos de outras unidades) é realizado um diagnóstico inicial do defeito, sendo então o veículo encaminhado para uma oficina credenciada para elaboração de um diagnóstico completo do problema a ser resolvido. Também existem esforços no sentido de

Sector de Transportes/DISERV



acompanhar nas oficinas credenciadas a realização dos trabalhos de manutenção, garantindo a exatidão do diagnóstico com o procedimento corretivo adotado.

Tanto na manutenção preventiva quanto na corretiva, é de fundamental importância o envolvimento do utilizador do veículo, tendo em vista o tamanho e a diversidade da frota da UFMS, bem como a estrutura de gerenciamento disponível. Os dados referentes ao custo da manutenção dos veículos desta IF podem ser consultados nos anexos I e II deste relatório.

MÉDIA ANUAL DE QUILOMETROS RODADOS E IDADE MÉDIA DA FROTA

As informações referentes à média de quilômetros rodados e idade média da frota constam no Anexo I deste relatório, sendo que as informações levantadas referem-se à totalidade dos veículos da UFMS. A média geral de quilômetros percorridos pelos veículos da UFMS foi aproximadamente 3.846 km.



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



ANEXO I TABELA DEMONSTRATIVA DA FROTA DE VEÍCULOS DA UFMS – 2020

Setor de Transportes/DISERV

/Proadi - Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) - <http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



Placa	Veículo	Classificação	Ano	Combustível	Lotação	Km Inicial	Km Final	Km Rodados	Conservação	Manutenção	Abastecimento, Lubrificação e Lavagens	Licenciamento, DPVAT, Emplacamento	Idade	Custo KM Rodado
HS1392	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	DISERV	188.766	189.148	382	Regular	R\$ 0,00	R\$ 604,41	R\$ 5,23	13	R\$ 1,60
HS1393	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	DIPRO	216.700	217.124	424	Regular	R\$ 4.050,00	R\$ 290,95	R\$ 5,23	13	R\$ 10,25
HS1394	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPAR	125.791	126.025	234	Regular	R\$ 850,00	R\$ 185,21	R\$ 5,23	13	R\$ 4,45
HS1395	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	DISERV	221.354	221.656	302	Regular	R\$ 0,00	R\$ 316,87	R\$ 5,23	13	R\$ 1,07
HS1876	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPNA	48.325	50.826	2.501	Regular	R\$ 0,00	R\$ 1.345,26	R\$ 5,23	13	R\$ 0,54
HS1877	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPCS	108.702	109.218	516	Regular	R\$ 0,00	R\$ 460,94	R\$ 5,23	13	R\$ 0,90
HS1898	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPAQ	301.684	304.181	2.497	Regular	R\$ 0,00	R\$ 1.257,56	R\$ 5,23	13	R\$ 0,51
HS1899	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPAN	158.650	160.048	1.398	Regular	R\$ 1.447,20	R\$ 904,31	R\$ 5,23	13	R\$ 1,69
HS1911	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	CPTL	117.155	118.997	1.842	Regular	R\$ 0,00	R\$ 187,82	R\$ 5,23	13	R\$ 0,10
HS2274	Uno Fire	Grupo IV/A	2008	Flex	SETRAN	202.646	202.908	262	Regular	R\$ 0,00	R\$ 468,77	R\$ 5,23	13	R\$ 1,81
HQH9538	Gol	Grupo IV/A	2005	Gasolina	DISERV	274.405	274.803	398	Regular	0	169,41	R\$ 5,23	16	R\$ 0,44
NRF7839	Gol	Grupo IV/A	2010	Gasolina	SETRAN	67.289	68.545	1.256	Regular	0	654,54	R\$ 5,23	11	R\$ 0,53
HS4648	Corsa Classic	Grupo IV/A	2009	Flex	CPNA	73.160	74.465	1.305	Regular	R\$ 0,00	R\$ 665,95	R\$ 5,23	12	R\$ 0,51
HTO0343	Grand Livina	Grupo IV/A	2011	Flex	CPAN	163.539	165.092	1.553	Bom	R\$ 2.722,00	R\$ 1.048,27	R\$ 5,23	10	R\$ 2,43
HTO0342	Grand Livina	Grupo IV/A	2011	Flex	SETRAN	142.391	150.232	7.841	Bom	R\$ 0,00	R\$ 4.214,15	R\$ 5,23	10	R\$ 0,54
HTO2049	Zafira	Grupo IV/A	2011	Flex	SETRAN	252.069	253.792	1.723	Bom	R\$ 3.818,00	R\$ 1.178,32	R\$ 5,23	10	R\$ 2,90
HTV1202	Blazer	Grupo IV/A	2010	Flex	SETRAN	227.343	227.824	481	Regular	R\$ 6.868,00	R\$ 403,78	R\$ 5,23	11	R\$ 15,13
HSU8867	Siena	Grupo IV/A	2015	Flex	CPAQ	44.626	47.762	3.136	Bom	R\$ 300,00	R\$ 1.354,40	R\$ 5,23	6	R\$ 0,53
NRL9607	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	94.603	96.989	2.386	Bom	R\$ 3.338,00	R\$ 1.291,85	R\$ 5,23	8	R\$ 1,94
NRL9608	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	98.987	100.587	1.600	Bom	R\$ 478,00	R\$ 596,94	R\$ 5,23	8	R\$ 0,68
NRL9609	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	ESAN	69.978	72.100	2.122	Bom	R\$ 0,00	R\$ 1.293,49	R\$ 5,23	8	R\$ 0,61
NRL9610	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	ESAN	67.103	67.746	643	Bom	R\$ 0,00	R\$ 523,36	R\$ 5,23	8	R\$ 0,82
NRL9611	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	107.126	110.083	2.957	Bom	R\$ 0,00	R\$ 1.453,76	R\$ 5,23	8	R\$ 0,49
NRL9612	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	102.459	105.778	3.319	Bom	R\$ 0,00	R\$ 1.731,18	R\$ 5,23	8	R\$ 0,52
NRL9613	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	108.024	111.085	3.061	Bom	R\$ 2.182,30	R\$ 1.660,11	R\$ 5,23	8	R\$ 1,26
NRL9618	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	104.487	107.612	3.125	Bom	R\$ 0,00	R\$ 1.680,12	R\$ 5,23	8	R\$ 0,54
NRL9614	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	CPAQ	97.218	103.103	5.885	Bom	R\$ 0,00	R\$ 3.379,22	R\$ 5,23	7	R\$ 0,58
NRL9615	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	CPPP	113.560	114.387	827	Bom	R\$ 0,00	R\$ 947,44	R\$ 5,23	7	R\$ 1,15
NRL9616	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	DINFRA	175.857	192.431	16.574	Bom	R\$ 3.960,00	R\$ 7.959,54	R\$ 5,23	7	R\$ 0,72
NRL9617	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	ESAN	83.053	93.078	10.025	Bom	R\$ 17.836,90	R\$ 5.969,46	R\$ 5,23	7	R\$ 2,38
OOU9641	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPTL	62.952	67.711	4.759	Bom	R\$ 1.800,00	R\$ 2.921,82	R\$ 5,23	6	R\$ 0,99
OOU9642	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPCX	77.492	84.536	7.044	Bom	R\$ 2.258,00	R\$ 4.174,85	R\$ 5,23	6	R\$ 0,91
OOU9643	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPTL	79.307	82.513	3.206	Bom	R\$ 839,00	R\$ 2.268,39	R\$ 5,23	6	R\$ 0,97
OOU9644	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	RTR	114.765	127.713	12.948	Bom	R\$ 1.839,00	R\$ 8.073,75	R\$ 5,23	6	R\$ 0,77
OOU9645	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	SETRAN	89.958	100.764	10.806	Bom	R\$ 1.170,16	R\$ 6.810,80	R\$ 5,23	6	R\$ 0,74
NRZ3691	Logan	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	155.268	159.280	4.012	Bom	R\$ 4.358,00	R\$ 2.255,18	R\$ 5,23	8	R\$ 1,65
HQH9593	Strada	Grupo IV/B-1	2004	Gasolina	DISERV	314.012	316.544	2.532	Regular	R\$ 0,00	R\$ 1.136,69	R\$ 5,23	17	R\$ 0,45
HS4978	Montana	Grupo IV/B-1	2009	Flex	DICONT	110.986	113.284	2.298	Regular	R\$ 1.640,00	R\$ 1.310,56	R\$ 5,23	12	R\$ 1,29



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



BUG2493	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1989	Diesel	INBIO	38.470	39.180	710	Regular	R\$ 0,00	R\$ 157,45	R\$ 5,78	32	R\$ 0,23
HQH1887	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1993	Diesel	PROPP	7.151	7.151	0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 5,78	28	Veículo não rodou
HQH3283	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1993	Diesel	PROECE	64.380	64.380	0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 5,78	28	Veículo não rodou
HRM2439	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1998	Diesel	INBIO	25.693	27.102	1.409	Regular	R\$ 10.300,00	R\$ 214,25	R\$ 5,78	23	R\$ 7,47
HRM2441	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1998	Diesel	INBIO	65.550	65.869	319	Regular	R\$ 9.625,00	R\$ 116,55	R\$ 5,78	23	R\$ 30,56
NRN8509	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2011	Flex	INQUI	55.548	55.548	0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 5,23	10	Veículo não rodou
HRY0955	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2002	Gasolina	INQUI	227.003	229.097	2.094	Regular	R\$ 9.322,70	R\$ 1.486,22	R\$ 5,23	19	R\$ 5,16
HSD4037	Hilux	Grupo IV/B-1	2004	Diesel	CPTL	237.149	239.257	2.108	Regular	R\$ 0,00	R\$ 1.349,09	R\$ 5,78	17	R\$ 0,64
HQH7596	Hilux	Grupo IV/B-1	2000	Diesel	CPAN	228.042	230.434	2.392	Regular	R\$8.950,00	R\$1.337,36	R\$ 5,78	21	R\$ 4,30
HS44358	Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	FAENG	117.049	119.904	2.855	Bom	R\$0,00	R\$900,16	R\$ 5,78	12	R\$ 0,32
HS44359	Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	102.193	119.619	17.426	Bom	R\$3.050,39	R\$7.826,12	R\$ 5,78	12	R\$ 0,62
HS40803	Hilux	Grupo IV/B-1	2006	Diesel	INBIO	255.167	262.190	7.023	Regular	R\$ 8.500,00	R\$ 2.703,68	R\$ 5,78	15	R\$ 1,60
NS44991	Hilux	Grupo IV/B-1	2013	Flex	CPAN	177.570	189.739	12.169	Bom	R\$ 1.092,00	R\$ 8.119,80	R\$ 5,78	8	R\$ 0,76
JHN8183	Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	INBIO	221.741	221.871	130	Bom	R\$ 0,00	R\$ 260,76	R\$ 5,78	12	R\$ 2,05
HS44671	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPNA	248.351	258.489	10.138	Regular	R\$ 5.487,00	R\$ 3.939,21	R\$ 5,78	12	R\$ 0,93
HS45032	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	169.070	171.224	2.154	Regular	R\$ 17.055,00	R\$ 876,30	R\$ 5,78	12	R\$ 8,33
HS45041	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	FAMEZ	222.575	228.671	6.096	Regular	R\$ 12.152,00	R\$ 3.443,41	R\$ 5,78	12	R\$ 2,56
HT43380	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	SETRAN	231.282	232.425	1.143	Regular	R\$ 3.735,00	R\$ 585,98	R\$ 5,78	11	R\$ 3,79
HT44034	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPPP	189.479	190.670	1.191	Regular	R\$ 6.142,06	R\$ 633,05	R\$ 5,78	12	R\$ 5,69
HT44035	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	175.032	176.028	996	Regular	R\$ 7.190,00	R\$ 450,01	R\$ 5,78	12	R\$ 7,68
HT44036	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	261.418	268.420	7.002	Regular	R\$ 7.934,17	R\$ 3.027,24	R\$ 5,78	12	R\$ 1,57
HT00247	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPCS	189.003	195.618	6.615	Regular	R\$ 14.750,95	R\$ 3.274,37	R\$ 5,78	11	R\$ 2,73
HT00248	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPAR	182.228	189.754	7.526	Regular	R\$ 11.261,20	R\$ 4.004,19	R\$ 5,78	11	R\$ 2,03
HT00249	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPCX	186.594	189.993	3.399	Regular	R\$ 13.930,39	R\$ 1.826,97	R\$ 5,78	11	R\$ 4,64
HT00250	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPAN	227.984	228.432	448	Regular	R\$ 5.880,00	R\$ 279,00	R\$ 5,78	11	R\$ 13,76
HT00393	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPTL	216.773	218.250	1.477	Bom	R\$ 6.977,00	R\$ 1.342,43	R\$ 5,78	11	R\$ 5,64
HT00421	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	SETRAN	202.124	206.118	3.994	Bom	R\$ 29.727,35	R\$ 2.167,28	R\$ 5,78	11	R\$ 7,99
HT00422	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	INBIO	94.575	97.035	2.460	Regular	R\$ 2.160,00	R\$ 478,23	R\$ 5,78	11	R\$ 1,07
HT00423	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPPP	171.948	178.003	6.055	Bom	R\$ 9.231,00	R\$ 2.978,88	R\$ 5,78	11	R\$ 2,02
HT02153	Ranger	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	CPAQ	155.533	156.322	789	Regular	R\$ 0,00	R\$ 444,45	R\$ 5,78	10	R\$ 0,57
HTV7928	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPTL	161.293	164.164	2.871	Bom	R\$ 525,00	R\$ 1.860,19	R\$ 5,78	11	R\$ 0,83
HT01779	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	PROPP	183.218	187.299	4.081	Bom	R\$ 5.420,00	R\$ 2.433,14	R\$ 5,78	11	R\$ 1,93
NR23157	Ranger	Grupo IV/B-1	2012	Diesel S10	DIPRO	183.402	187.052	3.650	Bom	R\$ 33.343,00	R\$ 2.589,48	R\$ 5,78	9	R\$ 9,85
HT03194	L200	Grupo IV/B-1	2012	Diesel	INBIO	117.551	120.479	2.928	Bom	R\$ 3.500,00	R\$ 1.451,32	R\$ 5,78	9	R\$ 1,69
HT03215	L200	Grupo IV/B-1	2012	Diesel	INBIO	147.307	157.180	9.873	Bom	R\$ 2.937,48	R\$ 4.535,04	R\$ 5,78	9	R\$ 0,76



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



NPM4502	L200	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	INBIO	169.842	169.842	0	Bom	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 5,78	10	Veículo não rodou
HSD8641	L200	Grupo IV/B-1	2005	Diesel	CPTL	170.508	181.851	11.343	Regular	R\$ 10.191,60	R\$ 5.073,14	R\$ 5,78	16	R\$ 1,35
HQH6795	S-10 Cabine Dupla	Grupo IV/B-1	1998	Gasolina	FAMEZ	196.760	196.760	0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 5,78	23	Veículo não rodou
NRL9238	S-10 Cabine Dupla	Grupo IV/B-1	2015	Diesel S10	FAMEZ	108.139	125.693	17.554	Bom	R\$ 15.958,40	R\$ 9.067,61	R\$ 5,78	6	R\$ 1,43
NRZ3895	Nissan Frontier	Grupo IV/B-1	2013	Diesel S10	DISERV	168.985	190.921	21.936	Bom	R\$ 2.412,00	R\$ 9.609,33	R\$ 5,78	8	R\$ 0,55
HQH1318	Caminhão Caçamba	Grupo IV/B-2	1986	Diesel	SETRAN	133.787	133.821	34	Regular	R\$0,00	R\$115,60	R\$5,78	35	R\$3,57
HQH1494	Caminhão Caçamba L1113	Grupo IV/B-2	1982	Diesel	SETRAN	146.334	149.005	2.671	Regular	R\$ 9.828,05	R\$ 4.089,71	R\$5,78	39	R\$5,21
ILH2477	Caminhão Baú	Grupo IV/B-2	2003	Diese	SETRAN	174.001	187.126	13.125	Regular	R\$12.529,66	R\$11.254,34	R\$5,78	18	R\$1,81
HS1921	Caminhão Agrale	Grupo IV/B-2	2008	Diesel	SETRAN	234.550	240.556	6.006	Regular	R\$ 11.182,31	R\$ 3.296,32	R\$5,78	13	R\$2,41
NRL8280	Marruá	Grupo IV/B-2	2014	Diesel S10	PROPP	32.443	33.568	1.125	Bom	R\$ 4.742,00	R\$ 408,21	R\$5,78	7	R\$4,58
PVN2533	Caminhão Ford Cargo 816	Grupo IV/B-2	2015	Diesel S10	FAMEZ	71.032	84.772	13.740	Bom	R\$ 18.235,98	R\$ 12.507,75	R\$5,78	6	R\$2,24
HQH3089	Ônibus Rodoviário MB	Grupo IV/D	1993	Diesel	SETRAN	307.440	307.440	0	Regular	R\$ 27.248,20	R\$ 0,00	R\$ 8,11	28	Veículo não rodou
NRZ3315	Ônibus Rodoviário Volvo	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	207.485	207.485	0	Bom	R\$ 5.691,03	R\$ 0,00	R\$ 8,11	8	Veículo não rodou
HTO3644	Kombi	Grupo IV/D	2012	Flex	FAMEZ	106.577	122.638	16.061	Bom	R\$ 9.739,76	R\$ 8.831,57	R\$ 5,23	9	R\$ 1,16
HTO3645	Kombi	Grupo IV/D	2012	Flex	FAMEZ	90.188	98.011	7.823	Bom	R\$ 16.136,75	R\$ 4.751,69	R\$ 5,23	9	R\$ 2,67
JHN8193	Kombi	Grupo IV/D	2009	Flex	INBIO	57.144	57.656	512	Bom	R\$ 4.728,00	R\$ 308,19	R\$ 5,23	12	R\$ 9,85
HS1091	Kombi	Grupo IV/D	2007	Gasolina	INBIO	104.090	104.362	272	Bom	R\$ 0,00	R\$ 247,30	R\$ 5,23	14	R\$ 0,93
HTQ8333	Kombi	Grupo IV/D	2009	Flex	SETRAN	94.248	94.248	0	Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 8,11	12	Veículo não rodou
HS1869	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	CPTL	206.596	210.809	4.213	Regular	R\$ 5.025,00	R\$ 2.716,73	R\$ 8,11	13	R\$ 1,84
HS1871	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	RTR	206.541	207.335	794	Regular	R\$ 14.450,04	R\$ 992,81	R\$ 8,11	13	R\$ 19,46
HS1872	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	CPAN	239.522	240.133	611	Regular	R\$ 3.291,76	R\$ 600,73	R\$ 8,11	13	R\$ 6,38
HS13508	Van Ducato	Grupo IV/D	2007	Diesel	CPAQ	234.286	235.038	752	Regular	R\$ 21.450,40	R\$ 395,72	R\$ 8,11	14	R\$ 29,06
HTO0226	Van Peugeot	Grupo IV/D	2010	Diesel	SETRAN	172.273	173.208	935	Regular	R\$ 0,00	R\$ 1.019,54	R\$ 8,11	11	R\$ 1,10
HTO0245	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2010	Diesel	CPNA	42.108	42.108	0	Bom	R\$ 9.460,00	R\$ 0,00	R\$ 8,11	11	Veículo não rodou
HS1790	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2008	Diesel	SETRAN	249.149	255.573	6.424	Regular	R\$ 17.223,72	R\$ 6.726,90	R\$ 8,11	13	R\$ 3,73
NRJ9096	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2011	Diesel	FAMEZ	116.114	122.630	6.516	Regular	R\$ 6.140,00	R\$ 8.663,96	R\$ 8,11	10	R\$ 2,27



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



NRL9732	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	SETRAN	63.886	66.910	3.024	Bom	R\$ 12.808,00	R\$ 3.669,82	R\$ 8,11	7	R\$ 5,45
NRL9733	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	FAMEZ	67.225	71.961	4.736	Bom	R\$ 10.164,71	R\$ 5.338,76	R\$ 8,11	7	R\$ 3,28
NRL9734	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	CPCS	21.866	21.902	36	Bom	R\$ 3.600,50	R\$ 195,00	R\$ 8,11	7	R\$ 105,66
NRL9735	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	SETRAN	57.817	58.692	875	Bom	R\$ 2.693,71	R\$ 1.282,22	R\$ 8,11	7	R\$ 4,55
NRL9736	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	CPCX	34.674	35.867	1.193	Bom	R\$ 10.736,10	R\$ 1.135,79	R\$ 8,11	7	R\$ 9,96
NRS1868	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2011	Diesel	CPAQ	179.441	181.638	2.197	Bom	R\$ 0,00	R\$ 2.606,93	R\$ 8,11	10	R\$ 1,19
OOU9530	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPPP	28.202	28.943	741	Bom	R\$ 17.242,43	R\$ 654,72	R\$ 8,11	5	R\$ 24,16
OOU9531	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPAR	44.311	46.082	1.771	Bom	R\$ 630,00	R\$ 1.597,03	R\$ 8,11	5	R\$ 1,26
OOU9533	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	INQUI	61.351	64.795	3.444	Bom	R\$ 2.630,00	R\$ 3.860,27	R\$ 8,11	5	R\$ 1,89
OOU9534	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPNV	55.871	57.036	1.165	Bom	R\$ 801,00	R\$ 1.102,37	R\$ 8,11	5	R\$ 1,64
NRZ3309	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	CPTL	97.800	99.068	1.268	Bom	R\$ 9.317,08	R\$ 2.508,41	R\$ 8,11	8	R\$ 9,33
NRZ3310	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	48.718	49.025	307	Bom	R\$ 21.198,00	R\$ 1.881,91	R\$ 8,11	8	R\$ 75,21
NRZ3311	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	63.908	65.830	1.922	Bom	R\$ 27.745,48	R\$ 1.963,65	R\$ 8,11	8	R\$ 15,46
NRZ3312	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	CPAN	112.991	114.001	1.010	Bom	R\$ 16.799,20	R\$ 693,18	R\$ 8,11	8	R\$ 17,33
NRZ3313	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	48.541	49.132	591	Bom	R\$ 16.700,00	R\$ 600,01	R\$ 8,11	8	R\$ 29,29
NRZ3314	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	89.197	91.742	2.545	Bom	R\$ 17.135,21	R\$ 3.777,90	R\$ 8,11	8	R\$ 8,22
NRZ3081	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	CPNV	73.835	75.700	1.865	Bom	R\$ 11.949,30	R\$ 752,64	R\$ 8,11	9	R\$ 6,82
NRZ3139	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	SETRAN	65.940	66.510	570	Bom	R\$ 10.430,00	R\$ 796,16	R\$ 8,11	9	R\$ 19,71
NRZ3140	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	SETRAN	54.532	54.532	0	Bom	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 8,11	9	Veículo não rodou
NRZ3141	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	CPCS	99.860	106.812	6.952	Bom	R\$ 0,00	R\$ 3.147,57	R\$ 8,11	9	R\$ 0,45
NRZ3142	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	SETRAN	112.568	113.423	855	Bom	R\$ 1.250,00	R\$ 467,38	R\$ 8,11	9	R\$ 2,02
HSU8821	Ford Fusion	Grupo IV/E-1	2015	Gasolina	RTR	61.931	71.039	9.108	Ótimo	R\$ 7.996,00	R\$ 8.014,10	R\$ 5,23	6	R\$ 1,76
QAB5907	S10	Grupo IV/b-1	2018	Diesel S10	RTR	35.961	54.322	18.361	Ótimo	R\$ 3.628,41	R\$ 8.295,96	R\$ 5,78	3	R\$ 0,65
QAB5908	S10	Grupo IV/b-1	2018	Diesel S10	RTR	23.213	37.686	14.473	Ótimo	R\$ 867,30	R\$ 5.791,67	R\$ 5,78	3	R\$ 0,46
OOU9532	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	RTR	52.891	52.902	11	Ótimo	R\$ 17.460,03	R\$ 150,00	R\$ 8,11	5	R\$ 1.601,65



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



GEN1236	Trator Massey Ferguson MF275/2	Grupo IV/F	2009	Diesel	CPNA		0	0	Regular	R\$ 18.354,55	R\$ 3.296,95	R\$ 0,00	12	Veículos/Cartões sem marcação de KM
GEN1077	Trator Valtra BL 88.4	Grupo IV/F	2009	Diesel	CPCS		0	0	Regular	R\$ 890,00	R\$ 10.168,21	R\$ 0,00	12	Veículos/Cartões sem marcação de KM
GEN1078	Retroescavadeira Case 580-H	Grupo IV/F	1982	Diesel	DISERV		0	0	Regular	R\$ 13.195,49	R\$ 4.818,81	R\$ 0,00	39	Veículos/Cartões sem marcação de KM
GEN1080	Trator Valmet 118	Grupo IV/F	1981	Diesel	FAMEZ		0	0	Regular	R\$ 22.409,98	R\$ 20.150,63	R\$ 0,00	40	Veículos/Cartões sem marcação de KM
GEN1072	Genérico CPAQ	Grupo IV/F	2009	***	CPAQ		0	0	Bom	R\$ 803,40	R\$ 0,00	R\$ 0,00	12	Veículos/Cartões sem marcação de KM
GEN1073	Genérico DITL	Grupo IV/F	2009	***	SETRAN		0	0	Bom	R\$ 10.302,00	R\$ 10.069,66	R\$ 0,00	12	Veículos/Cartões sem marcação de KM
GEN1081	Genérico CPAN	Grupo IV/F	2009	***	CPAN		0	0	Bom	R\$ 0,00	R\$ 1.743,00	R\$ 0,00	12	Veículos/Cartões sem marcação de KM
GEN1427	Genérico CPTL	Grupo IV/F	2009	***	CPTL		0	0	Bom	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	12	Veículos/Cartões sem marcação de KM
Totais e Médias					Km Rodados Total	473.157,00	Média Km Rodados	3.846,80		R\$ 827.335,79	R\$ 341.448,90	R\$ 768,86	11,83	R\$ 5,77