



RELATÓRIO DE GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS DA FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DE MATO GROSSO DO SUL – ANO 2023

Este relatório tem por objetivo auxiliar a Pró-Reitoria de Planejamento e Orçamento da Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul a elaborar o Relatório de Gestão da UFMS para o ano de 2023. São apresentadas aqui informações a respeito da gestão, constituição e uso dos veículos automotores desta Universidade. As informações referentes à quantificação e classificação dos veículos, média de quilômetros rodados, custos e idade da frota foram obtidas através de relatórios gerenciais emitidos pelo Sistema de Gestão de Frotas da SH Informática (Contrato nº 39/2019) e encontram-se resumido no Anexo I.

Legislação que regula a constituição e a forma de utilização da frota de veículos

- Lei nº 1.081/1950
- Lei nº 9.327/1996
- Lei nº 12.619/2012
- Instrução Normativa MARE nº 09/1994
- Decreto nº 99.658/1990
- Decreto nº 5.992/2006
- Instruções Normativas SLTI/MPOG nº 02 e 03/2008
- Decreto 6.403/2008
- Resolução CD/UFMS nº 93/2018



Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades

Atualmente a logística tornou-se uma importante atividade para qualquer organização. No âmbito da UFMS, tal atividade é tratada como uma atividade meio, que oferece suporte às atividades principais da Instituição (ensino, pesquisa e extensão). Tal atividade se torna ainda mais relevante se consideramos a estrutura multicampi da UFMS, com 09 campus localizados em cidades do interior de Mato Grosso do Sul e uma base de estudos situada no pantanal próximo a cidade de Corumbá/MS. São constantes as necessidades de deslocamentos de pessoas e materiais para atender atividades relacionadas às atividades fins da UFMS tais como: aulas práticas fora do campus, visitas técnicas, atividades de coletas e de execução de projetos de pesquisa, aulas presenciais nos polos de educação a distância, atividades de extensão, dentre outras. Os serviços de transportes de pessoas e bens também se mostram essenciais para o bom desenvolvimento de outras atividades de apoio da UFMS, tais como serviços de protocolo, aquisição de bens e serviços, recursos humanos, limpeza do campus, atividades de manutenção, etc.

Devido à diversidade de atividades realizadas por esta Universidade, há a necessidade de veículos com características técnicas próprias para atender atividades específicas. Desta forma, na frota da UFMS é possível encontrar veículos dos mais diversos tipos, desde veículos próprios para o transporte individual de passageiros até máquinas pesadas (como tratores e retroescavadeira), passando por veículos de transporte de cargas, de transporte coletivo, e de uso misto. Para fins de categorização, as caminhonetes de uso misto foram classificadas como veículos de transporte de cargas leves, embora também sejam utilizadas no transporte de pessoas. As atividades relacionadas à frota de veículos da Instituição estão fortemente integradas com as outras atividades da UFMS, sejam elas atividades meio ou fim, tornando-se uma peça fundamental no oferecimento de um serviço público efetivo, que satisfaça os requisitos de eficiência e eficácia propostos.



Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UG, discriminados por grupos

Os veículos oficiais da Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul são destinados exclusivamente ao atendimento do serviço público e classificados, de acordo com as normas emitidas pelo MPOG, para fins de utilização, nas seguintes categorias:

- I – 1º Grupo IV/A - veículos destinados ao transporte de servidores a serviço.
- II – 2º Grupo IV/B - veículos destinados ao transporte de materiais, subdividido em:
 - a) Grupo IV/B-1 - transporte de carga leve;
 - b) Grupo IV/B-2 - transporte de carga pesada.
- III – 3º Grupo IV/C-4 - veículos utilizados em atividades relativas a coleta de dados. IV - 4º Grupo IV/D - veículos destinados ao transporte coletivo.
- IV V – 5º Grupo IV/E-1 - veículos destinados ao transporte individual especial. VI – 6º Grupo IV/F - veículos classificados como outros veículos.

A Universidade Federal de Mato Grosso do Sul, atendendo diretrizes pautadas na eficiência e na sustentabilidade dos gastos públicos, tem realizado significativos esforços no sentido de renovar a frota de veículos.

A opção que se tem feito para a política de destinação de veículos inservíveis ou fora de uso adotada pela Universidade Federal de Mato Grosso do Sul é a de alienação dos bens classificados como antieconômicos. Tais veículos receberam tal classificação seja pelos valores envolvidos no seu conserto (valor da manutenção superior a 50% do valor do veículo); seja por conta do rendimento precário do veículo por conta do seu uso prolongado, desgaste prematuro ou obsolescência, conforme o Parágrafo Único do Art. 3º do Decreto 99.658/90.

Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação

Os principais fatores relacionados à opção pela constituição de frota própria e a não opção pela locação estão relacionados tanto a fatores internos da Instituição



quanto ao seu ambiente externo.

No âmbito interno, podemos apontar a grande diversidade de atendimentos realizados, que vão desde transporte de pessoas e documentos a transporte de cargas vivas e equipamentos. Com o intuito de atender as demandas de ensino, pesquisa e extensão, a UFMS possui veículos dos mais diversos tipos, como tratores para atendimento da fazenda escola, campus localizados no interior e da Base de Estudos do Pantanal, ônibus coletivo para atendimento de projeto de extensão com a comunidade, caminhonetes de uso misto, ônibus rodoviários e micro-ônibus para viagens de estudo, apenas para ficar em poucos exemplos.

Outro fator refere-se à continuidade dos serviços. Por vezes é necessário que os serviços de transporte sejam disponibilizados 24 horas por dia, como no caso de viagens. Sobretudo em algumas atividades de pesquisa, é necessário que o atendimento seja realizado ao longo do período noturno.

Essas características diversificadas de transportes, aliadas à estrutura multicampi da UFMS, acabam por impedir que o mercado seja capaz de atender de forma competitiva todas as opções de serviços demandados. A maior parte das empresas de locação de veículos contatadas na cidade de Campo Grande-MS informou ter dificuldade em oferecer serviços sob as condições acima exemplificadas, ainda mais se levado em consideração a quantidade de cidades onde a Universidade Federal de Mato Grosso do Sul está presente.

Contudo, há que se estabelecer grupo de trabalho para que se possa avaliar mais profundamente a possibilidade de locação de veículos (ônibus e Vans) para o transporte de pessoas, principalmente para viagens em participações de congressos, seminários entre outros, onde o tempo da viagem chega a ser de 7 dias, mantendo um certo número de veículos na frota da Universidade para atendimentos internos e no transporte de cargas entre os campus. Estrutura de controle de que a Universidade dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte



A Universidade Federal de Mato Grosso do Sul regulamentou, através da Resolução CD nº 93/2018, os procedimentos para o uso dos veículos oficiais. Cabe destacar que tal resolução (e sua aplicação) vem sendo aperfeiçoada com o passar do tempo. Os parâmetros sob os quais os veículos podem ser utilizados ficaram mais transparentes. Também foram definidas as responsabilidades das unidades responsáveis pelos serviços de transporte.

A consolidação do sistema on-line para requisição de serviços, inclusive os detransportes, trouxe mais transparência nos critérios adotados para o agendamento de veículos. Esse sistema atualmente passa por reformulações através da equipe da AGETIC, para o incremento de novas funcionalidades

O controle de custos relacionados ao abastecimento e manutenção dos veículos é realizado através de obtenção de dados no sistema on-line da empresa contratada para gestão de frotas e abastecimento, através da SETRAN/DISERV/PROADI.

A eficiência no uso dos veículos oficiais foi um dos focos no ano de 2023. Medidas como otimização das rotas e utilização dos veículos mais novos e menos poluentes continuaram a ser implementadas. Além disto, tivemos outros fatores que contribuíram nos gastos relacionados à frota da UFMS:

- *Caracterização da frota:* A maior parte da frota da UFMS é movida a diesel, sendo que o diesel S10 tem sido mais utilizado conforme avança o plano de renovação da frota. Embora este combustível seja menos poluente quando comparado ao diesel normal, seu preço também é mais elevado.
- *Manutenção da frota:* Alguns veículos da UFMS, sobretudo os mais antigos e de uso especial, foram alvos de reparos onerosos, porém justificáveis, em virtude do uso específico a que são destinados (casos do caminhão caçamba, veículos utilitários usados em situações de grande adversidade, máquinas pesadas e agrícolas, veículos destinados à proteção patrimonial, etc.). Com a liberação de recursos durante o ano várias



manutenções foram realizadas.

- *Aumento da demanda:* Após a pandemia Covid-19 (ou sua amenização) as atividades fins da Instituição (ensino, pesquisa e extensão), os serviços relacionados à logística e transporte foram afetados, havendo um aumento da demanda.

Frota de veículos automotores a serviço da Universidade, mas contratada de terceiros

A UFMS não possui veículos automotores contratados de terceiros, sendo toda sua frota própria.

Gestão do uso dos recursos renováveis e sustentabilidade ambiental

A sustentabilidade ambiental continuou a ser um dos focos na gestão da frota no ano de 2023. A adoção de veículos menos poluentes sempre foi um dos pontos iniciais nos pedidos. Em relação ao descarte de materiais, as manutenções são realizadas numa ampla rede de prestadores de serviços, sendo tais prestadores os responsáveis pelo manejo dos resíduos descartados dos veículos.

Manutenção da frota

A manutenção da frota dos veículos da UFMS é realizada através de fornecedores credenciados na rede da empresa SH Informática Ltda, utilizando para tanto o sistema Taurus Card de Gestão de Frotas. Dentro do plano de manutenção, temos duas classificações: a manutenção preventiva e a manutenção corretiva.

A manutenção preventiva tem por objetivo verificar e controlar as condições de uso do veículo, tomando medidas necessárias que garantam o seu pleno funcionamento antes que tais veículos venham a se danificar. Em geral, o que se busca no âmbito da SETRAN neste sentido é garantir que os veículos tenham boas condições de segurança, conforto e confiabilidade. Assim sendo, os utilizadores do veículo são orientados a conferir as condições básicas para movimentação dos veículos, tais como:



nível e validade dos fluídos de lubrificação, de arrefecimento e hidráulicos, entre outros; validade de filtros; condições gerais da suspensão dos veículos (verificação de barulhos anormais ou outros sinais de desgaste); verificação da integridade do sistema de freios, entre outros.

Também são classificadas como manutenções preventivas aquelas denominadas revisões, em geral realizadas nas concessionárias autorizadas pelos fabricantes dos veículos. Em geral, estas revisões têm por objetivo garantir o pleno funcionamento do veículo e são realizadas no período em que a garantia do fabricante está vigente.

Algumas verificações que não são passíveis de serem realizadas pelos motoristas são realizadas pela Secretaria de Transportes ou pelos responsáveis pela frota em outras unidades da UFMS. Nestas verificações são apuradas as informações sobre alguns componentes que necessitam de substituição antes que ocorra o esgotamento total de sua vida útil, tais como correias sincronizadoras, outras correias de uso geral, polias tensoras e rolamentos, evitando assim prejuízos maiores, tanto em termos de segurança quanto em termos financeiros, caso haja a quebra destas peças.

A manutenção corretiva da frota da UFMS visa reparar os defeitos apontados pelos utilizadores dos veículos. Tais defeitos podem advir do desgaste natural do veículo ou de fatores externos, tais como: condições adversas de uso; má utilização; acidentes de trânsito, condições das vias de trânsito, etc. Desta forma, quando o veículo é encaminhado para a SETRAN (ou pelo responsável dos veículos de outras unidades) é realizado um diagnóstico inicial do defeito, sendo então o veículo encaminhado para uma oficina credenciada para elaboração de um diagnóstico completo do problema a ser resolvido. Também existem esforços no sentido de acompanhar nas oficinas credenciadas a realização dos trabalhos de manutenção, garantindo a exatidão do diagnóstico com o procedimento corretivo adotado.

Tanto na manutenção preventiva quanto na corretiva, é de fundamental importância o envolvimento do utilizador do veículo, tendo em vista o tamanho e a

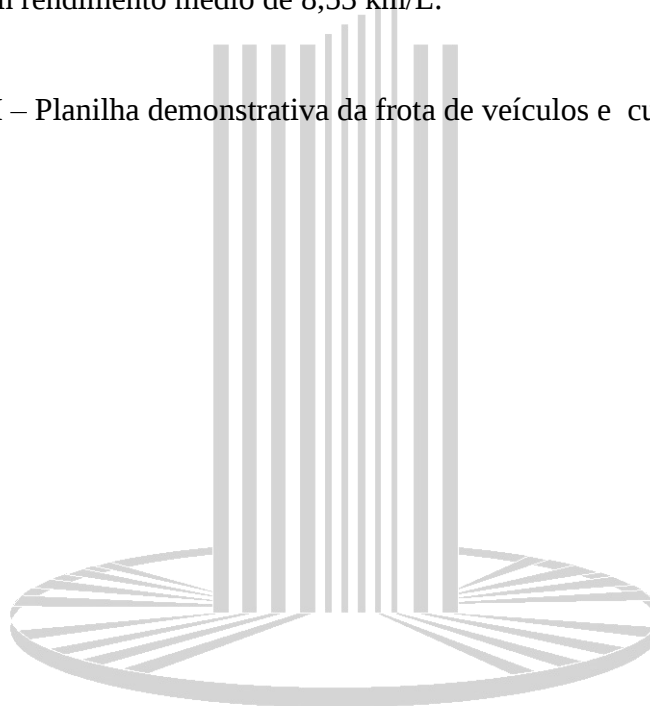


diversidade da frota da UFMS, bem como a estrutura de gerenciamento disponível. Os dados referentes ao custo da manutenção dos veículos desta IF podem ser consultados nos anexos I e II deste relatório.

Média anual de quilômetros rodados

As informações referentes à média de quilômetros rodados e idade média da frota constam no Anexo I deste relatório, sendo que as informações levantadas se referem à totalidade dos veículos da UFMS. Os veículos da Universidade, somados, percorreram aproximadamente 883.075 km, com o uso de 101.002,22 litros de combustível e um rendimento médio de 8,53 km/L.

Anexo I – Planilha demonstrativa da frota de veículos e custos - 2023



Anexo - I

Placa	Veículo	Classificação	Ano Fabricação	Combustível	Lotação	Km Inicial	Km Final	Km Rodados	Conservação	Manutenção	Abastecimento, Lubrificação e Lavagens	Idade	Custo KM Rodado
HSH4648	Corsa Classic	Grupo IV/A	2009	Flex	CPNA	79023	85943	6920	Regular	R\$ 2.218,10	R\$ 4.169,23	14	R\$ 1,08
HSU8867	Siena	Grupo IV/A	2015	Flex	CPAQ	56700	66847	10147	Ótimo	R\$ 55,00	R\$ 5.743,16	8	R\$ 1,75
HTO0343	Grand Livina	Grupo IV/A	2011	Flex	PROPP	170390	173294	2904	Ótimo	R\$ -	R\$ 2.044,58	12	R\$ 1,42
HTO2049	Zafira	Grupo IV/A	2011	Flex	SETRAN	26124	26624	500	Ótimo	R\$ 1.950,00	R\$ 277,50	12	R\$ 0,22
HTO3644	Kombi	Grupo IV/A	2012	Flex	FAMEZ			0	Regular	R\$ 5.957,00	R\$ 440,78	11	R\$ 0,00
HTO3645	Kombi	Grupo IV/A	2012	Flex	FAMEZ			0	Ótimo	R\$ 2.430,50	R\$ 1.037,07	11	R\$ 0,00
HTV1202	Blazer	Grupo IV/A	2010	Flex	SETRAN			0	Bom	R\$ 12.516,46	R\$ 2.381,20	13	R\$ 0,00
JHN8193	Kombi	Grupo IV/A	2009	Flex	INISA	63815	64098	283	Ótimo	R\$ 6.065,00	R\$ 3.614,36	14	R\$ 0,03
NRL9607	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	117602	118671	1069	Ótimo	R\$ 4.123,00	R\$ 182,98	10	R\$ 0,25
NRL9608	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	116559	129250	12691	Ótimo	R\$ 1.450,00	R\$ 6.197,27	10	R\$ 1,66
NRL9609	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	0	0	0	Ótimo	R\$ -	R\$ 309,47	10	R\$ 0,00
NRL9610	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	ESAN	81138	102450	21312	Ótimo	R\$ 1.290,00	R\$ 9.315,78	10	R\$ 2,01
NRL9611	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	125765	126234	469	Ótimo	R\$ 1.850,00	R\$ 575,95	10	R\$ 0,19
NRL9612	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	113091	123018	9927	Ótimo	R\$ 4.370,00	R\$ 4.689,38	10	R\$ 1,10
NRL9613	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	122168	126752	4584	Ótimo	R\$ 2.343,87	R\$ 2.967,30	10	R\$ 0,86
JJE-3i81	Astra	Grupo IV/A	2007	Flex	SETRAN	110780	114801	4021	Bom	R\$ 1.870,00	R\$ 2.614,84	16	R\$ 0,90
HSH1413	Astra	Grupo IV/A	2008	Flex	FADIR	86493	89843	3350	Bom	R\$ 2.210,00	R\$ 3.012,04	15	R\$ 0,64
NRL9614	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	CPAQ	119277	138402	19125	Ótimo	R\$ 1.490,00	R\$ 10.171,93	9	R\$ 1,64
NRL9615	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	CPPP	119761	123251	3490	Ótimo	R\$ 4.889,70	R\$ 2.326,22	9	R\$ 0,48
NRL9616	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	DINFRA	244984	247618	2634	Ótimo	R\$ 1.370,80	R\$ 2.584,54	9	R\$ 0,67
NRL9617	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	ESAN	110031	116488	6457	Ótimo	R\$ 1.418,00	R\$ 4.515,09	9	R\$ 1,09
NRL9618	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	0	0	0	Ótimo	R\$ 699,00	R\$ 21.898,01	10	R\$ 0,00
NRZ3691	Logan	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	170274	186079	15805	Ótimo	R\$ 8.762,30	R\$ 7.593,95	10	R\$ 0,97
OOU9641	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPTL	83152	86749	3597	Ótimo	R\$ 270,00	R\$ 2.986,84	8	R\$ 1,10
OOU9642	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPCX	125251	138540	13289	Ótimo	R\$ 990,50	R\$ 7.967,01	8	R\$ 1,48
OOU9643	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPTL	102655	115468	12813	Ótimo	R\$ 4.074,00	R\$ 7.115,84	8	R\$ 1,15
OOU9644	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	RTR	0	0	0	Ótimo	R\$ 3.668,00	R\$ 528,46	8	R\$ 0,00
OOU9645	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	SETRAN	118751	129603	10852	Ótimo	R\$ 2.287,60	R\$ 7.586,20	8	R\$ 1,10
BUG2493	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1989	Diesel	INBIO	0	0	0	Regular	R\$ -	R\$ 1.760,87	34	Não rodou
JZD9G53	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	2001	Diesel	FAMEZ	3754	6080	2326	Regular	R\$ 677,65	R\$ 1.847,16	22	R\$ 0,92
HQH1887	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1993	Diesel	PROPP	0	0	0	Regular	R\$ 5.237,00	R\$ -	30	Não rodou
HQH3283	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1993	Diesel	SETRAN	0	0	0	Regular	R\$ -	R\$ -	30	Não rodou
HQH5935	L200	Grupo IV/B-1	2004	Diesel	SEMAN		0	0	Inservível	R\$ -	R\$ -	19	Não rodou

Anexo - I

HQH8121	L200	Grupo IV/B-1	2001	Diesel	INISA	0	0	0	Bom	R\$ 490,00	R\$ 1.675,70	22	R\$ 0,00
HQH9593	Strada	Grupo IV/B-1	2004	Gasolina	SEMAN	0	0	0	Regular	R\$ -	R\$ 1.221,73	19	R\$ 0,00
HRM2439	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1998	Diesel	INBIO	0	0	0	Bom	R\$ -	R\$ 5.604,38	25	Não rodou
HRM2441	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	1998	Diesel	INBIO	0	0	0	Regular	R\$ 2.532,00	R\$ -	25	Não rodou
HRY0955	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2002	Gasolina	INQUI	233648	235646	1998	Bom	R\$ 1.320,00	R\$ 1.898,33	21	R\$ 0,62
HSD4037	Hilux	Grupo IV/B-1	2004	Diesel	CPTL	244956	245612	656	Bom	R\$ 4.888,00	R\$ 723,25	19	R\$ 0,12
HSD8641	Mitsubishi L200	Grupo IV/B-1	2005	Diesel	CPTL	201033	201033	0	Bom	R\$ 3.962,00	R\$ 2.168,40	18	R\$ 0,00
HSF4001	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2005	Gasolina	INQUI	0	0	0	Ruim	R\$ -	R\$ -	18	Não rodou
HSJ0803	Hilux	Grupo IV/B-1	2006	Diesel	INISA	280177	282903	2726	Bom	R\$ 7.941,00	R\$ 1.666,66	17	R\$ 0,28
HSJ4671	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPNA	293937	306353	12416	Bom	R\$ 3.894,40	R\$ 8.401,56	14	R\$ 1,01
HSJ4978	Montana	Grupo IV/B-1	2009	Flex	SETRAN	121525	130248	8723	Bom	R\$ 845,00	R\$ 6.821,40	14	R\$ 1,14
HSJ5032	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	PROPP	172223	172223	0	Bom	R\$ 675,97	R\$ 345,84	14	R\$ 0,00
HSJ5041	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	FAMEZ	0	0	0	Bom	R\$ 3.975,60	R\$ 65,00	14	R\$ 0,00
HTH3380	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	SETRAN	0	0	0	Bom	R\$ 3.431,35	R\$ 1.077,92	13	R\$ 0,00
HTJ4034	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPPP	195425	199138	3713	Bom	R\$ 2.976,00	R\$ 2.822,84	14	R\$ 0,64
HTJ4035	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	186232	191291	5059	Bom	R\$ -	R\$ 2.449,07	14	R\$ 2,07
HTJ4036	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	279685	585672	305987	Bom	R\$ 22.821,00	R\$ 3.442,93	14	R\$ 11,65
HTJ4038	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPNV	0	0	0	Bom	R\$ 5.494,00	R\$ 7.515,01	14	R\$ 0,00
HTO0247	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPCS	0	0	0	Bom	R\$ 6.046,29	R\$ 3.831,62	13	R\$ 0,00
HTO0248	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPAR	210252	223759	13507	Bom	R\$ 3.607,00	R\$ 9.047,57	13	R\$ 1,07
HTO0249	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPCX	207275	224219	16944	Bom	R\$ 4.639,22	R\$ 11.147,07	13	R\$ 1,07
HTO0250	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPAN	230561	234531	3970	Bom	R\$ 3.185,95	R\$ 3.010,53	13	R\$ 0,64
HTO0393	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPTL	0	0	0	Ótimo	R\$ 3.855,80	R\$ 5.305,11	13	R\$ 0,00
HTO0421	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	SETRAN	0	0	0	Ótimo	R\$ 4.255,97	R\$ 615,92	13	R\$ 0,00
HTO0422	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	INBIO	0	0	0	Regular	R\$ 4.780,00	R\$ -	13	Não rodou
HTO0423	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	PROPP	183838	187438	3600	Ótimo	R\$ 500,00	R\$ 2.911,51	13	R\$ 1,06
HTO2153	Ranger	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	CPAQ	171161	180625	9464	Regular	R\$ 3.870,00	R\$ 6.094,87	12	R\$ 0,95
HTO3194	L200	Grupo IV/B-1	2012	Diesel	INBIO	179195	180625	1430	Ótimo	R\$ 1.060,00	R\$ 125,80	11	R\$ 1,21
HTO3215	L200	Grupo IV/B-1	2012	Diesel	INBIO	170580	172882	2302	Ótimo	R\$ 3.592,00	R\$ 1.760,14	11	R\$ 0,43
JHN8183	Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	INBIO	245572	258692	13120	Ótimo	R\$ 6.201,00	R\$ 1.385,43	14	R\$ 1,73
NPM4502	L200	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	INBIO	0	0	0	Ótimo	R\$ -	R\$ 10.547,09	12	R\$ 0,00
JGL1H61	L200	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	INFI	109663	114126	4463	Regular	R\$ 1.718,00	R\$ 5.531,87	14	R\$ 0,62
NRL9238	S-10 Cabine Dupla	Grupo IV/B-1	2015	Diesel S10	FAMEZ	164836	181880	17044	Ótimo	R\$ 8.842,33	R\$ 10.767,92	8	R\$ 0,87
NRN8509	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2011	Flex	INQUI	55623	55756	133	Bom	R\$ -	R\$ 258,08	12	R\$ 0,52
NRZ3895	Nissan Frontier	Grupo IV/B-1	2013	Diesel S10	SEMAN	232416	263318	30902	Ótimo	R\$ 16.280,97	R\$ 20.305,06	10	R\$ 0,84
NSD4991	Hilux	Grupo IV/B-1	2013	Flex	CPAN	229975	250719	20744	Ótimo	R\$ 4.455,00	R\$ 15.001,23	10	R\$ 1,07

Anexo - I

HQH1494	Caminhão Caçamba L1113	Grupo IV/B-2	1982	Diesel	SETRAN	155541	156600	1059	Regular	R\$ 1.376,80	R\$ 5.582,29	41	R\$ 0,15
HSH1921	Caminhão Agrale	Grupo IV/B-2	2008	Diesel	SETRAN	249432	250611	1179	Bom	R\$ 580,00	R\$ 2.773,11	15	R\$ 0,35
NRL8280	Marruá	Grupo IV/B-2	2014	Diesel S10	PROPP	0	0	0	Ótimo	R\$ 4.066,03	R\$ 6.510,57	9	R\$ 0,00
PVN2533	Caminhão Ford Cargo 816	Grupo IV/B-2	2015	Diesel S10	FAMEZ	101590	105733	4143	Ótimo	R\$ 790,00	R\$ 4.129,63	8	R\$ 0,84
HQH9592	Van Ducato	Grupo IV/D	2004	Diesel	SETRAN	0	0	0	Inservível	R\$ -	R\$ -	19	Não rodou
HSH1091	Kombi	Grupo IV/D	2007	Gasolina	INISA	0	0	0	Ótimo	R\$ 4.672,00	R\$ -	16	R\$ 0,00
HSH1790	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2008	Diesel	SETRAN	291249	372933	81684	Regular	R\$ 35.101,35	R\$ 20.422,07	15	R\$ 1,47
HSH1869	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	CPTL	232326	237317	4991	Bom	R\$ 3.786,00	R\$ 3.112,96	15	R\$ 0,72
HSH1871	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	SETRAN	221627	222637	1010	Bom	R\$ 40.345,00	R\$ 326,21	15	R\$ 0,02
HSH1872	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	CPAN	0	0	0	Bom	R\$ 27.366,66	R\$ -	15	Não rodou
HSH3508	Van Ducato	Grupo IV/D	2007	Diesel	CPAQ	236567	236899	332	Bom	R\$ 5.810,00	R\$ 724,16	16	R\$ 0,05
HTO0226	Van Peugeot	Grupo IV/D	2010	Diesel	SETRAN	180372	181101	729	Bom	R\$ 1.890,00	R\$ 1.042,63	13	R\$ 0,25
HTO0245	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2010	Diesel	CPNA	55848	68895	13047	Ótimo	R\$ 38.658,00	R\$ 20.505,22	13	R\$ 0,22
HTQ8333	Kombi	Grupo IV/D	2009	Flex	SETRAN	0	0	0	Bom	R\$ 4.524,00	R\$ 591,20	14	Não rodou
NRJ9096	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2011	Diesel	FAMEZ	148328	157762	9434	Bom	R\$ 28.500,70	R\$ 12.848,96	12	R\$ 0,23
NRL9732	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	SETRAN	107981	157762	49781	Ótimo	R\$ 7.675,46	R\$ 21.898,01	9	R\$ 1,68
NRL9733	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	FAMEZ	101310	110209	8899	Ótimo	R\$ 15.848,00	R\$ 10.547,50	9	R\$ 0,34
NRL9734	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	CPCS	33821	45204	11383	Ótimo	R\$ 8.908,36	R\$ 16.030,72	9	R\$ 0,46
NRL9735	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	SETRAN	46657	81793	35136	Ótimo	R\$ 13.670,00	R\$ 6.942,24	9	R\$ 1,70
NRL9736	Micro-ônibus Urbano Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	CPCX	39400	46657	7257	Ótimo	R\$ 6.444,85	R\$ 1.335,65	9	R\$ 0,93
NRS1868	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2011	Diesel	CPAQ	0	0	0	Ótimo	R\$ 25.470,90	R\$ 14.226,55	12	
NRZ3081	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	CPNV	81212	89988	8776	Ótimo	R\$ 5.318,00	R\$ 7.545,29	11	R\$ 0,68
NRZ3139	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	SETRAN	76962	88886	11924	Ótimo	R\$ 6.466,00	R\$ 7.358,76	11	R\$ 0,86
NRZ3140	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	SETRAN	0	0	0	Ótimo	R\$ 8.337,00	R\$ 3.280,44	11	R\$ 0,00
NRZ3141	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	CPCS	124077	139134	15057	Ótimo	R\$ 7.882,00	R\$ 11.639,88	11	R\$ 0,77
NRZ3142	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	SETRAN	120833	121879	1046	Ótimo	R\$ 1.269,60	R\$ 1.172,87	11	R\$ 0,43

Anexo - I

NRZ3309	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	CPTL	109369	123859	14490	Ótimo	R\$ 18.164,33	R\$ 17.029,46	10	R\$ 0,41
NRZ3310	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	59831	67000	7169	Ótimo	R\$ 9.280,00	R\$ 9.051,38	10	R\$ 0,39
NRZ3311	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	77674	87397	9723	Ótimo	R\$ 10.594,98	R\$ 16.917,58	10	R\$ 0,35
NRZ3312	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	CPAN	120213	122232	2019	Ótimo	R\$ 18.400,00	R\$ 4.124,54	10	R\$ 0,09
NRZ3313	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	0	0	0	Ótimo	R\$ 6.869,00	R\$ 8.295,27	10	R\$ 0,00
NRZ3314	Micro-ônibus Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	96997	111686	14689	Ótimo	R\$ 21.276,22	R\$ 22.414,96	10	R\$ 0,34
NRZ3315	Ônibus Rodoviário Volvo	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	221888	234602	12714	Ótimo	R\$ 36.326,47	R\$ 23.450,63	10	R\$ 0,21
OOU9530	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPPP	32456	36562	4106	Ótimo	R\$ 11.345,30	R\$ 7.524,25	7	R\$ 0,22
OOU9531	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPAR	55150	62862	7712	Ótimo	R\$ 4.257,90	R\$ 12.353,33	7	R\$ 0,46
OOU9532	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	PROPP	59307	81794	22487	Ótimo	R\$ 740,09	R\$ 26.304,68	7	R\$ 0,83
OOU9533	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	INQUI	79920	85490	5570	Ótimo	R\$ 4.774,40	R\$ 8.714,41	7	R\$ 0,41
OOU9534	Micro-ônibus Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPNV	67647	80122	12475	Ótimo	R\$ 1.557,00	R\$ 17.747,12	7	R\$ 0,65
HSU8821	Ford Fusion	Grupo IV/E-1	2015	Gasolina	RTR	83414	88154	4740	Ótimo	R\$ 5.028,69	R\$ 5.063,69	8	R\$ 0,47
NRZ3152	Pajero	Grupo IV/E-1	2013	Diesel	RTR	106047	116407	10360	Bom	R\$ 19.375,00	R\$ 6.557,73	10	R\$ 0,40
HTO0342	Grand Livina	Grupo IV/E-1	2011	Flex	RTR	165819	169457	3638	Ótimo	R\$ 40,00	R\$ 2.684,77	12	R\$ 1,34
HTO1779	Ranger	Grupo IV/E-1	2010	Diesel	RTR	223135	225675	2540	Ótimo	R\$ 14.844,00	R\$ 4.789,66	13	R\$ 0,13
HTV7928	Ranger	Grupo IV/E-1	2010	Diesel	RTR	176460	181417	4957	Ótimo	R\$ -	R\$ 2.803,47	13	R\$ 1,77
GEN1078	Cartão genérico	Genérico	2023		SETRAN	0	0	0		R\$ 44.023,00	R\$ 3.297,52	0	
NRZ3157	Ranger	Grupo IV/B-1	2012	Diesel S10	SETRAN	191401	215000	23599	Ótimo	R\$ 2.393,50	R\$ 2.489,61	11	R\$ 4,83
SLW7196	Mitsubishi L200 triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S11	SETRAN	81	2005	1924	Ótimo	R\$ -	R\$ 1.852,55	0	R\$ 1,04
SLW7198	Mitsubishi L200 triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S12	CPAN	23	1374	1351	Ótimo	R\$ -	R\$ 1.441,11	0	R\$ 0,94
SLW7J01	Mitsubishi L200 triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S13	CPTL	20	751	731	Ótimo	R\$ -	R\$ 1.009,62	0	R\$ 0,72
SLW7J03	Mitsubishi L200 triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S14	CPNA	59	810	751	Ótimo	R\$ -	R\$ 1.018,19	0	R\$ 0,74
SLW7J04	Mitsubishi L200 triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S15	CPAR	33	409	376	Ótimo	R\$ -	R\$ 438,29	0	R\$ 0,86
GEN1077	Cartão genérico	-	0	0	CPCS	0	0	0	-	R\$ -	R\$ 11.915,73	0	R\$ 0,00
GEN1079	Cartão genérico	-	0	-	SETRAN	0	0	0		R\$ 1.072,00	R\$ 4.736,69	0	R\$ 0,00
GEN1081	Cartão genérico		0	-	CPAN	0	0	0	-	R\$ -	R\$ 222,74	0	R\$ 0,00
GEN1080	Cartão genérico	-	0	-	FAMEZ	0	0	0	-	R\$ 1.080,00	R\$ 8.150,77	0	R\$ 0,00

Anexo - I

HQH1318	Mercedes Bens	Grupo IV/B-2	1986	Diesel	SETRAN			0	Regular		R\$ 1.409,34	37	R\$ 0,00
BSV5722	Mercedes Bens	Grupo IV/B-2	1999	Diesel	SETRAN			0	Regular	R\$ 10.207,34	R\$ 836,03	24	R\$ 0,00
GEN1073	Cartão genérico		0		SETRAN			0		R\$ 49.034,64	R\$ 639,90	0	R\$ 0,00
GEN1236	Cartão genérico		0		CPNA			0	-	R\$ 415,00	R\$ 3.504,78	0	R\$ 0,00
HQH7596	Toyota Hilux	Grupo IV/B-1	2000	Diesel	CPAN			0	-	R\$ 7.015,15	R\$ 2.500,03	23	R\$ 0,00
HQH7610	Toyota Bandeirantes	Grupo IV/B-1	2000	Diesel	CPAN			0	Regular	R\$ -	R\$ 57,00	23	R\$ 0,00
HQH8795	Corsa Classic	Grupo IV/E-1	2002	Gasolina	SETRAN			0	Ruim	R\$ -	R\$ 122,65	21	R\$ 0,00
HSH1395	Fiat uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	SETRAN			0	Ruim	R\$ 481,62	R\$ 191,10	15	R\$ 0,00
HSH1877	Fiat uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	CPCS			0	Ruim	R\$ -	R\$ 4.094,23	15	R\$ 0,00
HSH1898	Fiat Uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	CPAQ			0	Ruim	R\$ -	R\$ 114,44	15	R\$ 0,00
HSH1899	Fiat Uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	CAPN			0	Ruim	R\$ -	R\$ 1.699,33	15	R\$ 0,00
HSH1911	Fiat Uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	CPTL			0	Regular	R\$ 6.338,90	R\$ 722,60	15	R\$ 0,00
HSH2274	Fiat Uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	SETRAN			0	Regular	R\$ 2.312,00	R\$ 2.427,11	15	R\$ 0,00
HSH4358	Toyota Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	FAENG			0	Bom	R\$ -	R\$ 1.165,30	14	R\$ 0,00
HSH4359	Toyota Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN			0	Bom	R\$ 5.840,07	R\$ 10.931,75	14	R\$ 0,00
HTJ4A38	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPNV	243817	244230	413	Bom	R\$ 2.054,00	R\$ 3.720,54	14	R\$ 0,07
HTO2589	Ranger	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	SETRAN	40042	50206	10164	Bom	R\$ -	R\$ 7.780,70	12	R\$ 1,31
ILH2477	Caminhão baú	Grupo IV/D	2003	Diesel	SETRAN			0	Bom	R\$ 4.218,12	R\$ 13.493,59	20	R\$ 0,00
JJU1847	Caminhão container	Grupo IV/D	2011	Diesel	SETRAN			0	Bom	R\$ 50.046,00	R\$ 23.037,67	12	R\$ 0,00
NRF7839	Gol	Grupo IV/E-1	2010	Diesel	SETRAN	76566	82869	6303	Bom	R\$ -	R\$ 3.291,29	13	R\$ 1,92
NRP2113	Siena	Grupo IV/E-1	2011	Diesel	SETRAN	125057	127685	2628	Bom	R\$ -	R\$ 1.414,91	12	R\$ 1,86
QAB4323	L200 Triton	Grupo IV/B-1	2013	Diesel	CPAQ	117559	117610	51	Ótimo	R\$ -	R\$ 273,08	10	R\$ 0,19
QAB5907	L 200 Triton	Grupo IV/B-1	2018	Diesel	CPCS			0	Ótimo	R\$ 7.792,00	R\$ 16.739,66	5	R\$ 0,00
QAB5908	L 200 Triton	Grupo IV/B-1	2018	Diesel	CPNA			0	Ótimo	R\$ 7.650,34	R\$ 9.218,87	5	R\$ 0,00
QKK1H50	ONIBUS SCANIA	Grupo IV/D	2018	Diesel	SETRAN	747305	747452	147	Bom	R\$ 4.500,00	R\$ 2.436,00	5	R\$ 0,02
REY2E34	Nissan Frontier	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPAN			0	Ruim	R\$ -	R\$ 666,91	14	R\$ 0,00
RWG6A93	VOLVO	Grupo IV/D	2022	Diesel	SETRAN	1110	16485	15375	Ótimo	R\$ -	R\$ 31.715,41	1	R\$ 0,48

Total de km rodados 1.6003.409,00 - Total de manutenções R\$ 922.773,10 - Total de combustíveis R\$ 841.152,74 - média de

12,287 R\$ 0,64